



Ferrovie.it

da *Brevi trasporti* del 28 aprile 2026

Gorizia, riorganizzato il servizio di autobus urbani transfrontalieri

di Alessandro Radovini

Con il mese di aprile è stata riorganizzata la linea di autobus urbani transfrontalieri Gorizia - Nova Gorica, dopo la conclusione di GO!2025 (Nova Gorica - Gorizia Capitale Europea della Cultura).

La nuova organizzazione prevede un servizio attivo tutti i giorni, con 16 corse di andata e ritorno nei giorni feriali e 15 in quelli festivi (sia italiani che sloveni) e una frequenza media di 50 minuti. La linea opera tutto l'anno (tranne a Capodanno, Pasqua, Primo Maggio, Ferragosto e Natale).

Il percorso, leggermente modificato, collega in 20 minuti il centro intermodale passeggeri di Gorizia (che comprende la stazione ferroviaria e quella degli autobus) con la stazione ferroviaria e l'autostazione di Nova Gorica, oltrepassando la frontiera al valico di San Gabriele.

La prima corsa da Gorizia è alle 7.25 (nei festivi alle 7.50), l'ultima alle 20.00.

La prima corsa da Nova Gorica è alle 6.50 nei feriali, alle 8.15 nei festivi; l'ultima alle 20.20 nei feriali, alle 20.25 nei festivi.

L'orario, per quanto possibile, è stato adattato anche agli arrivi e partenze dei treni, specificatamente per quelli della Stazione di Gorizia (tra le Stazioni di Gorizia e Nova Gorica continua inoltre ad essere attiva per tutto il 2026, con due coppie di treni nei fine settimana, la tratta Venezia-Treviso-Pordenone-Udine-Gorizia-Nova Gorica).



1

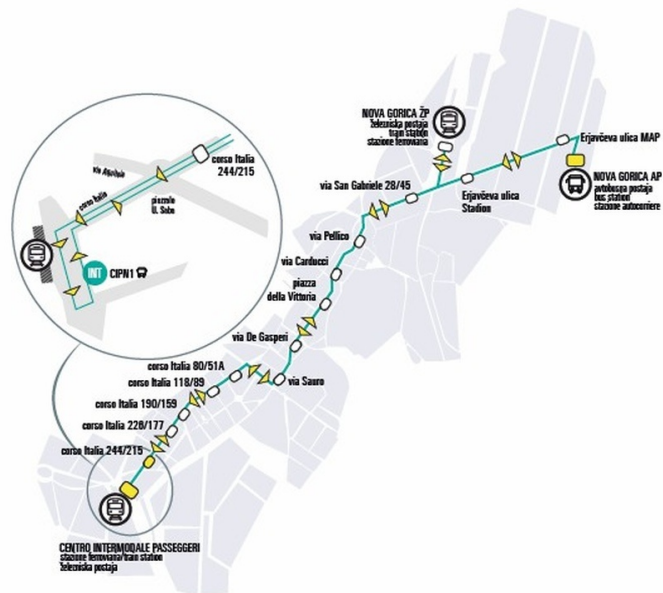
Restano invariate le tariffe (1,70 eur per il biglietto orario; 3,40 per quello giornaliero, valido anche sulla rete urbana di Gorizia; viaggio gratuito per i minori di 10 anni accompagnati dai familiari). I biglietti sono in vendita nelle biglietterie del TPL FVG/APT e all'autostazione di Nova Gorica. Possono essere acquistati anche a bordo (in contanti o con pagamento digitale sugli autobus sloveni, solo con pagamento digitale su quelli italiani).

Il servizio è finanziato dalla Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia e dal Comune Città di Nova Gorica e viene gestito congiuntamente dal consorzio Trasporto Pubblico Locale Friuli Venezia Giulia, tramite l'operatore APT Gorizia, e dall'azienda di trasporti slovena Nomago (nei giorni feriali le corse del mattino vengono effettuate dalla Nomago, quelle pomeridiane dalla APT Gorizia; nei giorni festivi il contrario).

Gli autobus continuano a utilizzare la livrea della Capitale Europea della Cultura GO!2025, ormai diventata un simbolo di riconoscibilità della linea, mentre la comunicazione è identificata con il logo GO!BYBUS.

L'inizio della linea urbana internazionale Gorizia - Nova Gorica risale al 30 novembre 2002. Il percorso già allora varcava il confine attraverso il valico di 2. categoria di San Gabriele, il quale però era utilizzabile solo dai transfrontalieri muniti del lasciapassare (e tra l'altro operativo solo nei giorni feriali, quindi la linea non poteva essere attiva durante i festivi). Dal 1. Maggio 2004, con l'adesione della Slovenia all'Unione Europea, l'attraversamento del confine è stato ampliato a tutti i cittadini comunitari muniti di Carta di Identità e a quelli extracomunitari con passaporto. Dal 21 dicembre 2007 sono cessati i controlli di polizia alla frontiera, per l'entrata della Slovenia nell'area Schengen, ma sono ripresi dal 21 ottobre 2023, per la sospensione da parte del Governo italiano della libera circolazione delle persone tra Italia e Slovenia (attualmente fino al 18 giugno 2026).

Un ulteriore passo per la modernizzazione del trasporto pubblico del territorio in questione avverrà in giugno, con la prevista consegna di quattro nuovi autobus elettrici per le linee di trasporto urbano di Nova Gorica e che verranno coordinati anche con la linea transfrontaliera.



2

Alessandro Radovini - 28 aprile 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003