

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 29 aprile 2026

Milano Centrale: 120 anni dalla posa della prima pietra

di Redazione

MILANO - Ricorrono oggi i 120 anni dalla posa della prima pietra della stazione di Milano Centrale, avvenuta il 29 aprile 1906 in piazza Duca d'Aosta alla presenza del re Vittorio Emanuele III e del cardinale Carlo Ferrari. Un passaggio simbolico che segnò l'avvio di uno dei più importanti progetti ferroviari italiani del Novecento.

La cerimonia si svolse all'indomani dell'inaugurazione dell'Esposizione Universale di Milano del 1906, organizzata per celebrare il completamento della Galleria del Sempione, all'epoca il traforo più lungo del mondo e infrastruttura destinata a rafforzare il ruolo internazionale del capoluogo lombardo nei collegamenti europei.

La costruzione di una nuova stazione si rese necessaria per sostituire il vecchio impianto del 1864, situato nell'area dell'attuale piazza della Repubblica, ormai insufficiente a sostenere l'aumento dei traffici ferroviari e lo sviluppo della città. Il nuovo scalo fu progettato circa 800 metri più a nord, sui terreni del Trotter.



Foto Fototeca FS

Dopo due concorsi pubblici, nel 1912 fu scelto il progetto dell'architetto Ulisse Stacchini. L'avvio effettivo dei lavori subì però un forte rallentamento a causa della Prima guerra mondiale e il cantiere riprese con decisione solo a partire dal 1924. Il progetto fu nel tempo modificato e ampliato fino ad assumere l'aspetto monumentale attuale, caratterizzato dalle grandi volte metalliche a copertura del fascio binari e dal massiccio rivestimento in Pietra di Aurisina.

La stazione venne infine inaugurata il 1° luglio 1931, dopo venticinque anni dalla posa della prima pietra, diventando una delle opere ferroviarie più rappresentative del Paese e l'ultima grande stazione monumentale italiana prima dell'affermazione dell'architettura razionalista.

Oggi Rete Ferroviaria Italiana ricorda l'anniversario di un'infrastruttura che continua a rappresentare uno dei principali nodi ferroviari nazionali e internazionali, oltre che uno dei simboli architettonici più riconoscibili di Milano.



Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003