



Raddoppio Orte-Falconara: abbattuto il diaframma della galleria Valtreara

Comunicato stampa Gruppo FS

Proseguono con ritmi serrati i lavori di raddoppio della tratta Genga-Serra San Quirico, sulla direttrice Orte-Falconara (Lotto 2 del raddoppio "PM228-Castelplanio).

A poco più di un anno dalla Consegna dei Lavori dell'appalto, avendo già completato lo scavo delle gallerie naturali "La Rossa" e "Pontechiarodovo", è stato abbattuto l'ultimo diaframma della Galleria naturale "Valtreara", portando a completamento anche lo scavo di tale opera situata nel comune di Genga (AN).

Il raggiungimento di questo importante obiettivo, che porta a circa l'88% l'avanzamento delle attività di scavo dei 4.228 m di gallerie naturali previste dall'intervento, è stato reso possibile grazie all'infaticabile impegno e competenza profusi dalla nostra Società, congiuntamente alla Committente RFI, e da tutti i tecnici e le maestranze coinvolti



1

1. Foto Gruppo FS

La galleria Valtreara, la prima delle sei gallerie di linea previste per il Lotto 2, presenta una configurazione a singola canna doppio binario con una lunghezza complessiva di 909 m. Essa è costituita da un tratto in naturale di 859 m e da due tratti in artificiale in corrispondenza dei due imbocchi (lato Orte e lato Castelplanio) di lunghezza rispettivamente pari a 20 m e 30 m. La galleria è scavata con metodo di scavo tradizionale.

Il raddoppio della tratta Genga-Serra San Quirico - intervento finanziato in prevalenza con fondi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) - ha un'estensione complessiva di circa 9 Km, quasi completamente in variante rispetto alla linea storica, e consente di incrementare la velocità, passando dagli attuali 85 Km/h ai 165 km/h di progetto, oltre che la capacità della linea.

L'intervento prevede la realizzazione di 6 gallerie, tutte scavate con metodo tradizionale, per uno sviluppo complessivo di circa 5 Km, nonché di 4 Viadotti per uno sviluppo complessivo di circa 0,8 Km e di un'alternanza di rilevati e trincee per circa 3,2 Km. L'intervento in questione prevede altresì la realizzazione della nuova stazione di Genga, in sostituzione di quella attuale e la riqualificazione dell'area a servizio del sito turistico "Grotte di Frasassi".

Un ruolo determinante nell'avanzamento di questo intervento è svolto da FS Engineering che - operando in modo sinergico con il Committente RFI - ne ha curato la progettazione, ha affiancato RFI in tutta la fase autorizzatoria, e ne segue attraverso la Direzione Lavori la realizzazione sino alla messa in esercizio.



2

2. Foto Gruppo FS

Comunicato stampa Gruppo FS - 29 aprile 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003