BIGLIETTERIA FERROVIARIA
ACQUISTA QUI!
Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!
TRENITALIA
.ITALO
SNCF

Ferrovie.it

*da **Brevi trasporti** del 04 maggio 2026*

Napoli, firmato il contratto per il secondo lotto della Linea 10 per Afragola

Comunicato stampa EAV

Oggi 4 maggio alle ore 15.00, nella Sala Giunta di Palazzo San Giacomo, alla presenza del Vicepresidente della Regione Campania, Mario Casillo, del Sindaco di Napoli, Gaetano Manfredi, e dell'Assessore comunale alle Infrastrutture e ai Trasporti, Edoardo Cosenza, è stato firmato il contratto per la realizzazione del secondo lotto della Linea 10 della metropolitana. EAV è soggetto attuatore del Comune di Napoli.

Il contratto è stato sottoscritto da Umberto de Gregorio, Presidente di EAV, e da Julián Barrutia Olasol, Procuratore generale del raggruppamento temporaneo di imprese costituito dalle società Caf, Leonardo, Aet Srl, Mer Mec Ste Srl, Francesco Ventura Costruzioni Ferroviarie srl.

La Linea 10 serve a collegare il centro città con l'area nord e con la stazione Alta Velocità di Afragola. Si tratta della prima linea metropolitana completamente automatica (driverless) della città.

Il Lotto 2 riguarda la componente tecnologica dell'intervento e comprende tutte le attività necessarie a rendere operativa la linea. In particolare, sono previsti:

la progettazione esecutiva dell'intervento;
la realizzazione degli impianti ferroviari e di sistema (armamento, alimentazione elettrica, segnalamento e controllo, telecomunicazioni, sistemi di supervisione centralizzata e sicurezza, inclusi i sistemi di bigliettazione);
la progettazione, fornitura e messa in esercizio di 7 treni metropolitani driverless;
il servizio di manutenzione completa per 5 anni.
Nel loro insieme, tali componenti costituiscono l'infrastruttura tecnologica che consente il funzionamento della linea in sicurezza e in modalità automatica.

Tratta interessata (Fase 1A)

Il contratto si inserisce nella prima fase operativa della Linea 10 (Fase 1A), che interessa il tratto compreso tra Napoli Di Vittorio, Casoria Centro e Afragola Centro, per una lunghezza complessiva di circa 6,5 km. Si tratta del primo segmento funzionale della linea, che consentirà di attivare un collegamento diretto tra Napoli e l'area nord, con benefici immediati in termini di mobilità.

Valore economico e tempistiche

L'importo del contratto per il Lotto 2 è pari a circa 238 milioni di euro, mentre il valore complessivo, comprensivo delle opzioni per le successive estensioni, supera i 630 milioni di euro.

I tempi di realizzazione compresa la progettazione sono di sette anni.

Valenza strategica

La realizzazione della Linea 10 consente di rafforzare in modo significativo il sistema di trasporto pubblico su ferro, migliorando l'integrazione tra le diverse reti esistenti e future. In particolare, l'intervento permetterà di:

collegare direttamente Napoli con la stazione Alta Velocità di Afragola;
integrarsi con la Linea 1, la Linea 2 e la rete ferroviaria regionale;
servire un bacino di oltre 650.000 cittadini.
L'intervento rappresenta un passaggio fondamentale per il completamento del sistema metropolitano regionale e per il riequilibrio territoriale dell'area nord di Napoli.

Comunicato stampa EAV - 04 maggio 2026

Iscriviti alla newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro canale WhatsApp per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. Informativa sui cookie.
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003