



AV/AC Napoli - Bari, completato lo scavo della Galleria Rocchetta

Comunicato stampa Gruppo FS

Prosegue l'avanzamento dei lavori della nuova linea ferroviaria Alta Velocità/Alta Capacità Napoli - Bari: completato lo scavo della Galleria Rocchetta, la più estesa tra le tre gallerie previste lungo il lotto Apice - Hirpinia.

Situata tra le province di Avellino e Benevento, la galleria è lunga 6,5 chilometri ed è un'opera tra le più impegnative del lotto, realizzata in un territorio particolarmente complesso dal punto di vista strutturale e morfologico. Lo scavo è stato eseguito dalla TBM "Futura", che ha operato senza sosta 24 ore su 24, sette giorni su sette, completando l'avanzamento in 18 mesi con una velocità media di 16 metri al giorno e punte di oltre 29 metri, e installando oltre 32.500 conci prefabbricati per il rivestimento definitivo dell'opera.

I lavori della Galleria Rocchetta sono stati affidati da Rete Ferroviaria Italiana, sotto la direzione lavori di FS Engineering, a Webuild.

La Rocchetta è il secondo tunnel portato a termine sul lotto, dopo quello di Grottaminarda; entro l'estate è previsto l'avvio dello scavo della Galleria Melito, lunga circa 4,4 chilometri.



1

1. Foto Gruppo FS

L'intera linea AV/AC Napoli - Bari, parte del Corridoio ferroviario europeo TEN-T Scandinavia - Mediterraneo e finanziata anche tramite fondi PNRR, prevede 145 chilometri di tracciato, 15 gallerie, 25 viadotti e 20 stazioni e fermate. Le attività rientrano nel progetto "Cantieri Parlanti" del Gruppo FS Italiane, iniziativa dedicata a mostrare ai cittadini l'evoluzione delle grandi opere infrastrutturali e i benefici attesi per i territori coinvolti.

Sull'intero itinerario Napoli - Bari l'avanzamento dei lavori procede su più fronti. È stato attivato, in due fasi (a semplice binario nel settembre 2025 e con il raddoppio nel febbraio 2026), il lotto Cancellone - Frasso Telesino, per un'estensione di circa 16,5 chilometri, di cui 4 in galleria. Sono stati completati i lavori sulla tratta Napoli - Cancellone, lunga 15,6 chilometri, attualmente interessata dalle attività propedeutiche alla messa in servizio prevista entro l'estate. Sono in fase di completamento, inoltre, i lavori per i raddoppi Frasso - Teleso e Teleso - Vitulano, che hanno già visto l'attivazione di una serie di fasi successive e l'ultimazione di 7 delle 8 gallerie previste.



2

2. Foto Gruppo FS

Comunicato stampa Gruppo FS - 05 maggio 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003