



Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 06 maggio 2026

ETR.160 di Alstom per STA, in arrivo il quarto convoglio

di David Campione

BOLZANO - È in viaggio verso Bolzano il quarto ETR.160 per STA. Il convoglio 07 è partito la mattina di mercoledì 6 maggio da Savigliano, trainato dalla E 494.513 di Captrain con una DE 18 in composizione. Dopo il trasferimento del primo ETR.160 di aprile 2025 (vedi [News ferroviarie del 29/04/2025](#)), il treno 04 presentato a Malles Venosta il 4 maggio scorso, ed i treni 3 e 5 già in Alto Adige, continuano quindi le consegne dei convogli ordinati dalla Provincia Autonoma di Bolzano per i servizi transfrontalieri tra Italia e Austria, per un totale di 21 treni.



Foto David Campione

1

1. L'ETR.160-07 a Desenzano del Garda, in trasferimento verso Bolzano. (Foto David Campione, 06 maggio 2026)

I nuovi Coradia Stream di Alstom destinati all'Alto Adige si configurano come elettrotreni multisistema capaci di circolare indistintamente sulle diverse infrastrutture ferroviarie italiana e austriaca. I convogli potranno infatti funzionare sotto alimentazione a 3 kV in corrente continua, 25 kV in corrente alternata a 50 Hz e 15 kV in corrente alternata a 16,7 Hz, caratteristica che consentirà di superare l'attuale discontinuità tecnica al Brennero.

Questa dotazione renderà possibile l'effettuazione di collegamenti ferroviari transfrontalieri diretti tra Italia e Austria senza necessità di trasbordo o cambio convoglio alla frontiera, con evidenti benefici in termini di fluidità del servizio e riduzione dei tempi di viaggio. A bordo sarà inoltre installato il più recente sistema di segnalamento e protezione marcia treno ETCS.



Foto David Campione



Foto David Campione

2/3. Foto David Campione, 06 maggio 2026

Per quanto riguarda le prestazioni, gli ETR.160 raggiungeranno una velocità massima di 160 km/h e disporranno di una potenza continuativa nell'ordine dei 3.000 kW, parametri pienamente rispondenti alle necessità di esercizio sulle linee regionali e transalpine interessate.

Sul piano operativo, i nuovi treni saranno impiegati lungo le principali direttrici del traffico ferroviario locale e internazionale dell'area alpina, con utilizzo previsto sulle relazioni Bolzano - Merano - Malles, Innsbruck - Bolzano e Malles - Lienz. Il loro ingresso in servizio rappresenterà inoltre un tassello fondamentale per il potenziamento dell'offerta ferroviaria tra Alto Adige e Tirolo, in vista dell'introduzione — dal cambio orario 2027 — di un collegamento cadenzato ogni mezz'ora tra Bolzano e Innsbruck.



4

4. Foto David Campione, 06 maggio 2026

David Campione - 06 maggio 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003