



Austria, debutta il nuovo Cityjet DD a due piani di ÖBB e Stadler

di Redazione

VIENNA (Austria) - Ha effettuato oggi il viaggio inaugurale il nuovo treno a due piani Cityjet di ÖBB realizzato da Stadler. Il convoglio è partito dalla stazione centrale di Vienna diretto a Wiener Neustadt, segnando ufficialmente l'avvio del programma di introduzione dei nuovi treni regionali di ultima generazione destinati al trasporto locale in Austria.

Il nuovo Cityjet DD rappresenta il primo di una commessa complessiva di 109 convogli ordinati dalle ferrovie austriache ÖBB a Stadler, nell'ambito di un investimento pari a circa 1,5 miliardi di euro. Entro la fine del 2026 saranno 45 i treni già in servizio nell'Austria orientale.

La fornitura rientra nel più ampio piano di investimenti di ÖBB, che prevede entro il 2030 l'acquisto di circa 330 nuovi treni per un valore complessivo di 6,1 miliardi di euro.



I nuovi convogli a due piani entreranno in servizio commerciale dalla fine di giugno sulla relazione Vienna Floridsdorf - Payerbach/Reichenau. L'area principale di impiego sarà l'asse nord-sud della regione orientale del Paese, comprendente anche i servizi REX da Znojmo/Retz e Břeclav/Bernhardsthal via Vienna fino a Wiener Neustadt e Payerbach-Reichenau.

Secondo ÖBB, i nuovi Cityjet DD offriranno una capacità sensibilmente superiore rispetto ai treni attualmente in esercizio, oltre a standard di comfort più elevati. I convogli dispongono infatti di ampie aree multifunzionali per biciclette, passeggeri e bagagli, accessi ribassati privi di barriere architettoniche, climatizzazione automatica con refrigeranti ecologici, prese elettriche e USB a ogni fila di sedili, Wi-Fi gratuito e un nuovo sistema di informazione ai passeggeri con aggiornamenti in tempo reale.



Presenti inoltre due postazioni dedicate alle persone in sedia a rotelle nel veicolo intermedio, tavolini laterali regolabili in altezza, servizi igienici accessibili dotati anche di fasciatoio e sistemi di videosorveglianza a bordo.

Dal punto di vista tecnico, i nuovi Cityjet DD raggiungono una velocità massima di 160 km/h e saranno costruiti in configurazioni da quattro o sei casse, con una lunghezza rispettivamente di 107 e 160 metri. La capacità complessiva arriva fino a circa 591 posti a sedere nella versione a sei casse, mentre quella più corta offrirà circa 371 posti.

L'amministratore delegato di ÖBB Andreas Matthä ha sottolineato come i nuovi convogli rappresentino un ulteriore passo avanti nell'aumento della capacità e del comfort del trasporto regionale, soprattutto nell'Austria orientale, dove si concentra circa due terzi del traffico locale dell'operatore ferroviario.

Per Peter Spuhler, presidente del consiglio di amministrazione di Stadler, il nuovo Cityjet DD combina tecnologie moderne, comfort elevato ed efficienza energetica, contribuendo allo sviluppo di una mobilità ferroviaria più sostenibile.

Redazione - 07 maggio 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003