

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 03 febbraio 2016

I nuovi standard di sicurezza nella galleria del Gottardo

Comunicato stampa FFS

Con i suoi 57 chilometri di lunghezza, la galleria ferroviaria più lunga al mondo fissa nuovi standard anche dal punto di vista della sicurezza. Quest'ultima poggia su cinque pilastri: prevenire gli eventi, contenerne l'entità, prevedere l'autosalvataggio, garantire il rapido intervento dei soccorsi e fornire una formazione approfondita ai collaboratori. Inoltre, le FFS svolgono esercitazioni di soccorso con le squadre d'intervento dei Cantoni Uri, Ticino e Grigioni.

La sicurezza di clienti e collaboratori è uno degli obiettivi principali della Direzione delle FFS e questo vale anche per la galleria di base del San Gottardo. A parlare di sicurezza si è iniziato già al momento della concezione della galleria ferroviaria più lunga al mondo: le due canne separate per direzione di marcia consentono infatti di prevenire le collisioni. Se su un treno scatta l'allarme, esso viene automaticamente condotto alla stazione di soccorso più vicina, a Sedrun o Faido. L'accesso alla canna interessata dall'evento viene vietato agli altri treni e quelli successivi vengono fermati.

Sistemi di sicurezza di ultima generazione

Gli impianti ferroviari presenti al portale nord e sud del tunnel hanno sistemi di sicurezza di ultima generazione. I treni sono oggetto di un attento monitoraggio lungo l'intero asse nord-sud del San Gottardo. Diversi sistemi di rilevamento si attivano in caso di incendio, fuoriuscita di gas pericolosi, surriscaldamento degli assi, blocco dei freni, spostamento del carico, teloni di copertura non fissati saldamente o in caso di superamento del profilo di spazio libero consentito. Eventuali guasti rilevanti per la sicurezza vengono individuati per tempo e i treni fermati prima di entrare nella galleria di base del San Gottardo.

178 cunicoli di passaggio nella canna vicina

Se un treno deve essere evacuato, appositi corrimano, cartelli e sistemi di illuminazione d'emergenza mostrano la via di fuga da una zona di pericolo. Ogni 325 metri ci sono passaggi che conducono nella canna parallela e che garantiscono un accesso rapido alle zone protette. Le due stazioni di soccorso di Sedrun e Faido offrono condizioni ottimali per evacuare i viaggiatori. Due efficienti impianti di ventilazione e 24 ventilatori a getto garantiscono la circolazione di aria pulita anche in caso di evento.

Intervento dei soccorsi in caso di evento

Nei nuovi centri di manutenzione e intervento di Erstfeld e Biasca ci sono anche due treni di spegnimento e salvataggio, pronti a intervenire per soccorrere i passeggeri e spegnere eventuali incendi. In caso di incendio l'evacuazione rapida e il soccorso delle persone ha la massima priorità. Secondo quanto disposto dall'Ufficio federale dei trasporti (UFT), i treni di spegnimento e salvataggio devono giungere sul luogo dell'evento entro un massimo di 45 minuti e completare le operazioni di evacuazione entro un massimo di 90 minuti. A Flüelen, Altdorf e Biasca ci sono inoltre le installazioni necessarie (ad es. punto di raccolta, mobililift) per garantire ai viaggiatori assistenza anche dopo l'evento.

Esercitazioni congiunte tra tutti i servizi di salvataggio per garantire la sicurezza

In caso di necessità, le FFS vengono affiancate dai servizi d'intervento cantonali. Insieme ai collaboratori FFS della Centrale d'esercizio Sud, responsabile per la gestione del traffico nella galleria di base del San Gottardo, i membri dei servizi d'intervento dei Cantoni Uri, Ticino e Grigioni (polizia, pompieri, sanità) hanno svolto diverse esercitazioni di salvataggio. Al fine di garantire un esercizio sicuro attraverso la galleria ferroviaria più lunga al mondo, le FFS formano 2900 collaboratori interni e circa 1000 esterni. Oltre ai macchinisti del traffico viaggiatori e alle imprese del traffico merci, vengono formati anche il personale dei treni e di altri servizi operanti a bordo treno (Polizia dei trasporti, Elvetino ecc.).

Le FFS rinnovano l'asse nord-sud del San Gottardo

La galleria di base del San Gottardo simboleggia la precisione, l'innovazione e l'affidabilità della Svizzera, ma non solo. Dispone anche dei più alti standard di sicurezza per i tunnel ferroviari. La messa in servizio della nuova galleria del San Gottardo, l'11 dicembre 2016, è la tappa principale del rinnovamento dell'asse nord-sud del San Gottardo. Tuttavia, la piena potenzialità di questo collegamento ferroviario attraverso le Alpi sarà operativa solo dopo la messa in servizio della galleria di base del Monte Ceneri (2020) e del corridoio di 4 metri (2020). Fino ad allora, sulle linee d'accesso alle due gallerie di base, tra Basilea e Chiasso, verranno realizzati circa 25 progetti di costruzione. Grazie a numerosi provvedimenti riguardanti il materiale rotabile, i cantieri e l'esercizio, le FFS faranno in modo di contenere al massimo l'impatto dei progetti edilizi sui clienti fino alla loro conclusione.



Comunicato stampa FFS - 03 febbraio 2016

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003