



Deutsche Bahn presenta ICE L, il nuovo treno a lunga percorrenza

di Redazione

WESTERLAND (Germania) - Debutto ufficiale e prima cerimonia di battesimo per l'ICE L, la nuova generazione di treni a lunga percorrenza di Deutsche Bahn. Uno dei convogli è stato infatti intitolato "Nationalpark Schleswig-Holsteinisches Wattenmeer" in occasione dell'avvio del servizio regolare tra Westerland, sull'isola di Sylt, e Amburgo.

La cerimonia si è svolta nella stazione di Westerland alla presenza della rappresentante DB per Amburgo e Schleswig-Holstein Ute Plambeck, del ministro regionale ai trasporti Claus Ruhe Madsen e della direttrice del Parco Nazionale del Wattenmeer Franziska Junge. Il treno è stato simbolicamente battezzato con acqua del Mare del Nord.



Foto Volker Emersleben - Deutsche Bahn AG

1

1. Foto Volker Emersleben - Deutsche Bahn AG

Dal 1° maggio l'ICE L è entrato in servizio regolare sulla relazione Westerland - Amburgo con due coppie di treni giornaliere. Dal 14 giugno tornerà inoltre il collegamento diretto Westerland - Berlino effettuato con questi convogli, mentre dall'11 luglio l'ICE L sarà impiegato anche su ulteriori collegamenti turistici da Francoforte sul Meno e Colonia verso Sylt.

Secondo Deutsche Bahn, il nuovo ICE L punta a migliorare sensibilmente accessibilità e comfort di viaggio. Il convoglio dispone infatti di accesso a raso senza gradini, caratteristica particolarmente importante per passeggeri a mobilità ridotta, famiglie e viaggiatori con bagagli o biciclette.



Foto Dirk Wittmann - Deutsche Bahn AG



Foto Dirk Wittmann - Deutsche Bahn AG

2/3. Foto Dirk Wittmann - Deutsche Bahn AG

Tra le principali novità tecniche e di allestimento figurano il nuovo design interno con illuminazione regolata in base al momento della giornata, ampi spazi per i bagagli e una configurazione particolarmente orientata al comfort sulle lunghe percorrenze.

I 562 posti a sedere sono frutto di un nuovo progetto sviluppato con il coinvolgimento di oltre 1.600 persone durante la fase di test. Tutti i sedili dispongono di prese elettriche, mentre quelli nelle file tradizionali sono dotati anche di tavolini pieghevoli e supporti per tablet.

Particolare attenzione è stata riservata anche alla connettività: i finestrini del treno permettono infatti una migliore propagazione del segnale telefonico all'interno delle carrozze, garantendo una ricezione sensibilmente superiore rispetto ai convogli tradizionali.

Nuovi indicatori luminosi a LED segnalano inoltre in modo immediato i posti prenotati e quelli disponibili.



Foto Dirk Wittmann - Deutsche Bahn AG

4

4. Foto Dirk Wittmann - Deutsche Bahn AG

Per le persone in sedia a rotelle sono presenti porte più larghe, accesso senza gradini e tavoli regolabili elettricamente. Ampio spazio è stato dedicato anche alle famiglie: con 46 posti, l'ICE L dispone infatti della più grande area famiglie dell'intera flotta ICE, oltre a un compartimento dedicato ai bambini piccoli con nove posti.

Il nome scelto per il convoglio richiama il Parco Nazionale del Wattenmeer dello Schleswig-Holstein, area naturale protetta riconosciuta patrimonio mondiale UNESCO e parte del programma "Fahrtziel Natur", iniziativa sostenuta da DB insieme ad associazioni ambientaliste tedesche per promuovere il turismo sostenibile e l'utilizzo del trasporto pubblico verso le aree naturalistiche.



Foto Dirk Wittmann - Deutsche Bahn AG

5

5. Foto Dirk Wittmann - Deutsche Bahn AG

Redazione - 07 maggio 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003