



Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 13 maggio 2026

Bolzano Sud: aggiornato progetto per nuovo polo di manutenzione treni

Comunicato stampa Provincia autonoma di Bolzano - Alto Adige

La Giunta provinciale approva le caratteristiche tecniche aggiornate dell'opera. Alfreider: "Un'infrastruttura strategica per una ferrovia moderna, efficiente e affidabile".

Nella seduta dell'8 maggio, la Giunta provinciale ha approvato le caratteristiche tecniche aggiornate del nuovo polo di manutenzione treni a Bolzano Sud e il relativo impegno di spesa. L'opera sarà realizzata a sud della stazione di Bolzano, in una posizione strategica per l'intero sistema ferroviario provinciale.

Il nuovo centro servirà alla manutenzione, al ricovero e alla pulizia della flotta ferroviaria provinciale, in particolare dei nuovi Coradia Stream ETR 160 e dei treni che terminano il servizio alla stazione di Bolzano. L'obiettivo dichiarato è rendere più efficienti i processi di manutenzione e rafforzare ulteriormente l'affidabilità del servizio ferroviario in tutto l'Alto Adige.

Rispetto alla pianificazione originaria, il progetto è stato adeguato alle nuove esigenze tecniche e operative del sistema ferroviario. Sono previsti l'ampliamento del capannone officina, impianti tecnici altamente specializzati, nuovi spazi per lo stoccaggio dei materiali di ricambio, aree attrezzate per la pulizia e il rifornimento idrico dei treni, una nuova organizzazione del piano dei binari e un sistema integrato di segnalamento ferroviario compatibile con i nuovi sistemi RFI sulla linea del Brennero.



Foto USP/Dip. Infrastrutture e Mobilità

1. Nella foto, il rendering del nuovo polo di manutenzione treni a Bolzano Sud, le cui caratteristiche tecniche e il relativo impegno di spesa sono stati approvati dalla Giunta provinciale. L'opera sarà realizzata a sud della stazione di Bolzano, in una posizione strategica per l'intero sistema ferroviario provinciale. (Foto USP/Dip. Infrastrutture e Mobilità)

1

"Con il nuovo polo di manutenzione di Bolzano Sud investiamo nella qualità del servizio ferroviario", sottolinea l'assessore provinciale alla Mobilità Daniel Alfreider. "Una ferrovia moderna non vive solo di nuovi treni, ma anche di infrastrutture capaci di mantenerli ogni giorno efficienti, puliti e affidabili. Bolzano Sud diventa così un tassello strategico per l'intero sistema: più manutenzione in Alto Adige, processi più efficienti e un servizio migliore per tutti i passeggeri".

L'intervento tiene conto anche del futuro assetto della rete ferroviaria provinciale, in particolare dell'elettificazione della linea della Val Venosta. Il nuovo centro permetterà di organizzare in modo più efficiente il ricovero notturno e la manutenzione dei treni nelle stazioni di Malles, San Candido e Bolzano. Nella progettazione sono state inoltre considerate le interfacce con altre opere infrastrutturali previste nell'area di Bolzano Sud, tra cui il terzo binario con la galleria del Virgolo e il sottopasso stradale di via Grandi.



Foto USP/Dip. Infrastrutture e Mobilità

2

2. Un secondo rendering del nuovo polo di manutenzione a Bolzano Sud, accanto alla ferrovia e nei pressi del quartiere Oltrisarco. (Foto USP/Dip. Infrastrutture e Mobilità)

I costi complessivi aggiornati dell'opera ammontano a 59,9 milioni di euro. Negli anni scorsi sono già stati stanziati 23,03 milioni di euro. Con la nuova delibera la Giunta provinciale concede a STA-Strutture Trasporto Alto Adige un contributo integrativo agli investimenti di 36,87 milioni di euro, ripartito sugli anni 2026, 2027 e 2028.

Comunicato stampa Provincia autonoma di Bolzano - Alto Adige - 13 maggio 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003