

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 11 maggio 2026

Proroga per il contratto di servizio con Trenitalia e SAD in Alto Adige

Comunicato stampa Provincia autonoma di Bolzano - Alto Adige

La Giunta provinciale di Bolzano ha approvato la proroga tecnica del contratto di servizio di trasporto pubblico ferroviario con Trenitalia e SAD.

All'insegna della continuità, Trenitalia e SAD gestiranno il servizio del trasporto pubblico su rotaia in Alto Adige almeno fino al 31 dicembre 2027. Nella seduta di venerdì 8 maggio, infatti, la Giunta provinciale ha approvato, su proposta dell'assessore provinciale alla Mobilità Daniel Alfreider, la proroga tecnica del contratto di servizio di trasporto pubblico ferroviario rispettivamente a Trenitalia e a SAD, secondo le regole e le condizioni stabilite nei rispettivi vigenti contratti di servizio.

Ciò consente la prosecuzione del servizio ferroviario nel periodo che va fino al 31 dicembre 2027, in attesa che sia completato l'iter di gara per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico ferroviario di competenza della Provincia autonoma di Bolzano per un periodo di 15 anni.



Foto USP/Fabio Brucculeri

L'assessore provinciale alla Mobilità, Daniel Alfreider, sottolinea, a proposito della nuova gara: "L'iter durerà per un anno a partire dagli ultimi mesi del 2026". Sulla proroga: "Così diamo continuità al servizio, che sarà poi affidato, in seguito alla gara pubblica, fino al 2042 o 2043". (Foto USP/Fabio Brucculeri)

L'assessore provinciale alla Mobilità, Daniel Alfreider, sottolinea: "L'iter durerà per un anno a partire dagli ultimi mesi del 2026. Con questa proroga diamo continuità al servizio, che sarà poi affidato, in seguito alla gara pubblica, fino al 2042 o 2043, a seconda della durata della procedura".

Il servizio ferroviario, nel frattempo, continuerà, secondo il Dipartimento Infrastrutture e Mobilità della Provincia, ad essere migliorato nell'ottica di aumentare la qualità del servizio per la cittadinanza, dando seguito al completamento di alcuni importanti potenziamenti infrastrutturali, come l'elettificazione della linea della Val Venosta.

Contestualmente alla proroga tecnica, sono stati impegnati 80,8 milioni di euro (iva inclusa) a favore di Trenitalia e 75,4 milioni di euro (iva inclusa) a favore di SAD sul bilancio finanziario 2026-2028.

Comunicato stampa Provincia autonoma di Bolzano - Alto Adige - 11 maggio 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003