



Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 12 maggio 2026

Canada, manutenzione dei binari affidata a una società del Gruppo GCF

Comunicato stampa GCF

Importante aggiudicazione in Canada per la Platinum Track Services Inc., società d'oltreoceano del Gruppo GCF, che ha recentemente siglato con la Ontario Northland Transportation Commission (ONTC), l'agenzia governativa responsabile della fornitura di servizi di trasporto per passeggeri e merci nell'Ontario settentrionale, un significativo contratto per lavori di manutenzione e di rinnovamento della rete ferroviaria gestita dalla ONTC stessa.

Il perfezionamento del contratto, della durata di cinque anni, prevede l'affidamento alla Platinum Track Service della molteplicità degli interventi manutentivi atti a garantire l'efficienza della linea e la fluidità del traffico ferroviario, includendo interventi di rinnovo del binario con sostituzione di rotaie e traverse e, anche, di rinalzata e livellamento di estese tratte di linea. In sostanza sarà compito del team di Platinum Track Services garantire che l'infrastruttura ferroviaria soddisfi o superi i requisiti di settore, contribuendo al contempo alla performance e all'integrità a lungo termine della rete, attraverso servizi erogati in condizioni di massima sicurezza, affidabilità e nel rispetto dei più elevati standard qualitativi.

L'intervento si colloca nel quadro del rilancio del traffico passeggeri, sospeso nel 2012, da tempo auspicato per la Ontario Northland Railway - uno dei più grandi sistemi ferroviari regionali del Canada - che, gestita dalla ONTC, fornisce un collegamento considerato fondamentale a molte comunità remote e rurali dell'Ontario settentrionale e fornisce il trasporto merci a molte aziende, comprese quelle minerarie e forestali, consentendo loro di prosperare. A maggior ragione il Piano di sviluppo infrastrutturale viene oggi universalmente considerato strategico e di rilevante impatto sociale.



Il rilancio della Ontario Northland Railway

La Ontario Northland Railway, una rete ferroviaria regionale nel Nord-Est dell'Ontario è costituita da una linea principale che, lungo l'asse Nord-Sud, congiunge Moosonee, sulla baia di James, a Washago (vicino a Toronto), passando per Cochrane, Temiskaming e Noth Bay, una linea secondaria verso il Québec e varie diramazioni minori verso località minerarie e industriali. Nell'insieme una rete di oltre 1000 chilometri che, nell'area settentrionale, fornisce un collegamento fondamentale a molte comunità remote e rurali e fornisce il trasporto merci a molte aziende, comprese quelle minerarie e forestali, consentendo loro di prosperare.

Negli ultimi anni ONTC ha avviato una fase di forte rilancio per trasformare la rete a prevalente vocazione merci e risorse naturali in una infrastruttura atta a supportare e incrementare il traffico passeggeri.

In questo contesto progettuale importanti investimenti pubblici sono stati effettuati per acquisire gli oltre 200 km della linea Newmarket Subdivision di CN Rail, da North Bay a Washago, naturale espansione verso sud, per riattivare (entro il 2026) lo storico servizio passeggeri "Northlander" sospeso nel 2012, per acquistare nuovi, moderni convogli Siemens Venture, rinnovare le stazioni (North Bay, Cochrane, Englehart in primis) e, naturalmente, per operare una cospicua serie di interventi infrastrutturali di modernizzazione del binario (curve, giunti, armamento) e di miglioramento della sicurezza ai passaggi a livello, soprattutto, al fine di ridurre e ottimizzare i tempi di percorrenza.

"Il nostro governo sta proteggendo l'Ontario riportando in vita il Northlander e collegando migliaia di persone nel nord-est dell'Ontario ad assistenza sanitaria, istruzione e opportunità economiche. - ha dichiarato Prabmeet Sarkaria, Ministro dei Trasporti, nel presentare pubblicamente il piano di cospicui investimenti - I lavori ferroviari in corso aiuteranno a ridurre i tempi di percorrenza e a garantire un viaggio più fluido e confortevole per i passeggeri".

Gli ha fatto eco George Pirie, Ministro dello Sviluppo Economico e della Crescita del Nord: "L'investimento del nostro governo in miglioramenti dei binari sta garantendo viaggi più sicuri e fluidi, aumentando al contempo lo slancio verso il ritorno del Northlander - ha sottolineato - I miglioramenti annunciati oggi renderanno più facile e sicuro lo spostamento di studenti, lavoratori e turisti attraverso il nord, e con i lavori ben avviati alla stazione di Timmins, la nostra comunità è pronta ad accogliere di nuovo il Northlander".

La Direzione di Platinum Track Services Inc. ha da parte sua espresso soddisfazione per il proseguimento della collaborazione con la Ontario Northland Railway, sottolineando l'orgoglio di contribuire ai programmi di espansione e ammodernamento infrastrutturale dell'ONTC e di sviluppo dell'intera provincia canadese rafforzando al contempo la presenza internazionale del Gruppo GCF nel mercato nordamericano.

Comunicato stampa GCF - 12 maggio 2026Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

