



## Roma, primi test notturni del nuovo treno Hitachi sulla Linea B

di Redazione

ROMA - Sono iniziate nella notte le prime sessioni di prove dinamiche sulla Linea B della metropolitana di Roma con il nuovo treno Hitachi UDT 5, equipaggiato con sistema di bordo di segnalamento sviluppato da Hitachi Rail STS e interoperabile con il sistema di terra realizzato da Alstom.

Le attività di collaudo hanno rappresentato una fase tecnica significativa nel processo di integrazione tra tecnologie di differenti costruttori all'interno dell'infrastruttura della metropolitana romana. Obiettivo principale delle prove era verificare il corretto dialogo tra il sottosistema di bordo installato sul convoglio e gli apparati di terra già presenti sulla linea, garantendo continuità nelle funzioni di sicurezza, supervisione della marcia e gestione del traffico.

Nel corso della sessione notturna il convoglio ha effettuato diverse corse prova lungo la linea, consentendo ai tecnici di monitorare parametri quali la trasmissione dati terra-treno, la stabilità delle comunicazioni di segnalamento, il funzionamento dei sistemi ATP/ATO, la gestione delle autorizzazioni al movimento e il comportamento del treno nelle differenti condizioni operative.



Il quinto convoglio di produzione Hitachi per la Metropolitana di Roma, a Grisolia in trasferimento verso la Capitale. (Foto Angelo Miraglia, 19 aprile 2026)

Secondo quanto emerso al termine delle attività, i primi riscontri sono risultati positivi, con un buon livello di compatibilità operativa tra i sistemi di bordo Hitachi e l'infrastruttura di terra Alstom. Un aspetto considerato particolarmente delicato nelle fasi di commissioning ferroviario riguarda infatti proprio l'interoperabilità tra apparati sviluppati da costruttori differenti.

Le prove rientrano nel programma di introduzione dei nuovi treni UDT 5 e nel più ampio percorso di ammodernamento tecnologico della rete metropolitana di Roma, finalizzato al miglioramento dell'affidabilità del servizio, della regolarità dell'esercizio e degli standard di sicurezza.

Le attività di test proseguiranno nelle prossime settimane con ulteriori sessioni notturne dedicate alla verifica del sistema in scenari operativi progressivamente più complessi, fino al completamento del programma di collaudo e validazione tecnica.

Redazione - 12 maggio 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.