



## RTC, via ai test in Italia per la Euro9000 di ELP sull'asse del Brennero

### di Redazione

BOLZANO - Dopo il conseguimento dell'omologazione per l'Italia, la locomotiva multisistema Euro9000 di European Loc Pool entra nella fase di test operativi sull'asse del Brennero insieme a Rail Traction Company (vedi *News ferroviarie* del 26/01/2026).

Le prime corse di prova rientrano nel percorso di immatricolazione pratica della locomotiva in Italia e puntano a verificarne le prestazioni nel traffico merci internazionale, in particolare lungo i corridoi del Brennero tra Germania, Austria e Italia e sulla direttrice Domodossola-Svizzera.

Secondo RTC, la Euro9000 potrebbe consentire una maggiore efficienza nella produzione ferroviaria grazie alla possibilità di effettuare servizi transfrontalieri senza cambi di locomotiva. La locomotiva è infatti abilitata a operare in diversi Paesi europei, tra cui Germania, Austria, Benelux e Italia, favorendo traffici interoperabili lungo l'intero corridoio merci nord-sud.

Tra gli obiettivi delle prove vi è anche la verifica della capacità della locomotiva di trainare convogli pesanti sull'asse del Brennero con una sola unità, in situazioni che oggi possono richiedere la doppia trazione.



La Euro9000 è stata sviluppata anche per operazioni di primo e ultimo miglio grazie alla presenza di un modulo diesel integrato, soluzione che permette di operare anche su tratte non elettrificate senza l'impiego di ulteriori locomotive diesel o da manovra.

Secondo ELP, sotto alimentazione a 3 kV la locomotiva può inoltre beneficiare di una potenza aggiuntiva grazie all'utilizzo del motore diesel come supporto ("boost"), caratteristica pensata per migliorare la gestione dei traffici merci più impegnativi.

Qualora le prove operative abbiano esito positivo, RTC valuta un possibile impiego a lungo termine della Euro9000 nei traffici merci internazionali, con l'obiettivo di sviluppare ulteriori collegamenti europei interoperabili.

Con l'ingresso nel mercato italiano, ELP rafforza così il posizionamento della Euro9000 come locomotiva multisistema ad alte prestazioni destinata ai principali corridoi europei del traffico merci.

Redazione - 13 maggio 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.