



FS Engineering si aggiudica progetto di modernizzazione in Serbia

Comunicato stampa Gruppo FS

FS Engineering, insieme a Project Biro Utiber d.o.o. e Utiber Kőzúti Beruházó Kft., si è aggiudicata il contratto per il Piano territoriale, lo Studio di fattibilità e il Progetto preliminare per la ricostruzione e modernizzazione della linea ferroviaria Ruma - Šabac - Donja Borina Junction - Frontiera di Stato in Serbia.

Il progetto riguarda una linea a binario unico non elettrificata di circa 110 km, destinata sia al traffico passeggeri sia merci, comprendente 12 stazioni, 4 intersezioni, 17 ponti e 4 gallerie. L'intervento rientra nel Programma di Modernizzazione del Settore Ferroviario Serbo (SRSM), volto a migliorare l'efficienza e la sicurezza delle infrastrutture ferroviarie esistenti e a rafforzare la governance e le capacità istituzionali del settore ferroviario in Serbia.

Il Programma è finanziato dalla International Bank for Reconstruction and Development (IBRD) e dall'Agence Française de Développement (AFD), ed è gestito dal Ministry of Construction, Transport and Infrastructure (MoCTI) attraverso la Project Implementation Unit (PIU), con Serbian Railways Infrastructure (SRI) in qualità di Beneficiario.



Foto Gruppo FS

Il Piano territoriale, lo Studio di fattibilità e il Progetto preliminare della linea Ruma - Šabac - Donja Borina Junction - Frontiera di Stato rappresentano la Fase 1 del Programma. La linea costituisce un'infrastruttura strategica, in quanto collega i corridoi ferroviari tra Serbia e Bosnia-Erzegovina e rientra nell'estensione indicativa della rete TEN-T Comprehensive verso i Balcani occidentali, nota come Route 9A, che collega Novi Grad in Bosnia-Erzegovina a Ruma in Serbia.

L'attività è finalizzata a riqualificare e modernizzare la linea, a soddisfare i requisiti del trasporto moderno. Essa comprende la redazione di tutta la documentazione tecnica e pianificatoria necessaria.

Insieme ai propri partner, FS Engineering supporterà il MoCTI nel promuovere una mobilità più sostenibile e nel contribuire alla crescita economica del Paese e dell'area, contribuendo a definire nuovi standard per il trasporto ferroviario passeggeri e merci.

Questo ulteriore successo permette ad FS Engineering il consolidamento della presenza nel mercato Serbo, nel quale è attiva a supporto dei principali Clienti e Comunità locali nello sviluppo di svariati primari progetti fin dai primi anni 2000 e, dal 2012, anche attraverso il supporto della propria controllata locale IES d.o.o. (Infrastructure Engineering Services d.o.o.). Ciò, peraltro, in ottemperanza delle linee strategiche del piano industriale del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane e di quello - conseguente - aziendale, che vede FS Engineering come driver dell'ingegneria italiana hi-tech nel mondo.

Comunicato stampa Gruppo FS - 14 maggio 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.