



Parma-Suzzara, dal 18 maggio via al servizio ordinario con trazione elettrica

di Redazione

PARMA - Con il completamento dell'elettificazione e il via libera definitivo di ANSFISA, da lunedì 18 maggio sulla linea Parma-Suzzara prende il via il servizio commerciale a trazione elettrica. Con essa entrano in servizio i moderni ETR.104 di Trenitalia Tper che vanno a sostituire definitivamente le automotrici Diesel ALn 668 e ALn 663.

L'intervento interessa i 39 chilometri della Parma-Suzzara e l'intero corridoio Parma-Suzzara-Poggio Rusco, lungo complessivamente 88 chilometri, completando l'elettificazione della direttrice Parma-Ferrara. Un passaggio strategico non solo per il trasporto regionale passeggeri, ma anche per la logistica merci: la continuità della trazione elettrica consentirà infatti di rafforzare il collegamento tra il porto di Ravenna, il corridoio del Brennero e le principali direttrici europee del traffico merci.



Foto Regione Emilia-Romagna

1

1. Foto Regione Emilia-Romagna

L'avvio del nuovo servizio è stato annunciato il 14 maggio in occasione dell'ultima corsa di prova sulla linea, alla presenza dell'assessora regionale alle Infrastrutture e Trasporti Irene Priolo e dell'amministratore unico di FER Gianluca Benamati. La giornata ha previsto un incontro con amministratori locali presso la stazione di Boretto e successivamente un confronto con imprese e associazioni di categoria nella sede della Camera di Commercio di Parma. Durante il viaggio una guida di Visit Emilia ha illustrato ai partecipanti le caratteristiche storiche, culturali ed economiche dei territori attraversati dalla linea.

Secondo l'assessora Priolo, il passaggio all'elettrico rappresenta "un passaggio importante nel percorso di modernizzazione del trasporto ferroviario regionale", destinato a migliorare concretamente la qualità del viaggio per pendolari, studenti e lavoratori. L'intervento, ha aggiunto, rafforza inoltre un corridoio ferroviario fondamentale per il sistema economico-produttivo dell'Emilia-Romagna, favorendo una maggiore integrazione ferroviaria tra Mantovano e Reggiano e aprendo alla prospettiva di futuri collegamenti diretti con la stazione AV Mediopadana di Reggio Emilia.



Foto Regione Emilia-Romagna

2

2. Foto Regione Emilia-Romagna

Il servizio sarà effettuato da Trenitalia Tper con gli elettrotreni ETR.104 dotati di 225 posti a sedere, spazi dedicati alle biciclette con possibilità di ricarica per e-bike, prese USB individuali, monitor informativi e impianti di videosorveglianza. Dal punto di vista energetico i nuovi treni garantiranno consumi inferiori del 30% rispetto alla generazione precedente.

La linea Parma-Suzzara-Poggio Rusco comprende 10 stazioni e 6 fermate della rete FER, attraversata ogni anno da circa 6.000 treni e utilizzata da oltre 400.000 passeggeri. I lavori di elettrificazione, avviati nel 2022, sono stati realizzati con un investimento di 58 milioni di euro finanziato tramite fondi PNRR. Dopo la conclusione delle opere infrastrutturali nell'estate 2025, il progetto è entrato nella fase di collaudo e certificazione conclusasi con l'autorizzazione all'esercizio da parte di Anfsisa.



Foto Regione Emilia-Romagna

3

3. Foto Regione Emilia-Romagna

Parallelamente all'elettrificazione è proseguito anche il programma di riqualificazione delle stazioni e delle fermate lungo la linea. Gli interventi hanno interessato le località di Sorbolo Mezzani, Brescello/Viadana, Boretto, Pieve Saliceto, Gualtieri, Guastalla, Luzzara e Pegognaga, con lavori di allungamento dei marciapiedi, miglioramento dell'accessibilità, adeguamento degli attraversamenti, nuovi impianti di illuminazione e installazione di percorsi tattili per favorire l'incarozzamento a raso dei nuovi convogli elettrici.

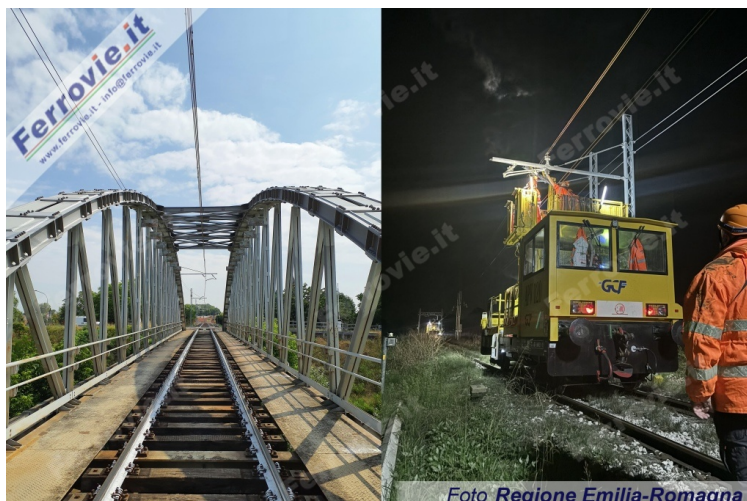


Foto Regione Emilia-Romagna

4

4. Foto Regione Emilia-Romagna

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003