



Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 21 maggio 2026

Ferrovie Federali Svizzere: nuove offerte mirate con l'orario 2027

Comunicato stampa SBB CFF FFS

La bozza d'orario 2027 mette in luce gli adeguamenti dell'offerta previsti con il cambiamento d'orario di dicembre 2026, fra cui miglioramenti mirati a vantaggio di pendolari e viaggiatori del tempo libero. Vi saranno fra l'altro un treno diretto supplementare da Zurigo per Venezia e collegamenti diretti per La Spezia tutto l'anno. In estate, un treno diretto collegherà la Svizzera a Rimini.

Dopo il grande potenziamento dell'offerta di dicembre 2025 nella Svizzera nordoccidentale, il prossimo cambiamento d'orario del 13 dicembre 2026 introdurrà miglioramenti mirati, in particolare per i viaggiatori del tempo libero.

Le principali novità in sintesi
Collegamenti internazionali

Svizzera - Italia

I viaggiatori beneficeranno di due collegamenti diretti giornalieri per direzione tra Zurigo e Venezia (anziché di uno solo come in precedenza), con il prolungamento fino alla città lagunare di un collegamento esistente con Lugano. L'attuale treno Basilea - Lucerna - Milano terminerà invece la corsa a Lugano a causa del numero insufficiente di tracce a disposizione. In direzione opposta, il collegamento diretto Milano - Basilea via Lucerna verrà mantenuto.

In futuro, l'attuale treno giornaliero da Zurigo a Firenze viaggerà solo fino a Bologna e, durante la stagione estiva, circolerà fino a Rimini, offrendo così un collegamento diretto con la riviera adriatica durante la bella stagione. Il collegamento da Zurigo a La Spezia via Genova circolerà giornalmente, mentre verrà meno il prolungamento stagionale del fine settimana per Livorno.

Svizzera - Francia

A partire dal 5 aprile 2027 saranno nuovamente disponibili tre collegamenti TGV giornalieri per direzione tra Losanna e Parigi via Ginevra.

Grazie a una nuova offerta TER della SNCF tra Ginevra e Lione, da aprile 2027 un collegamento richiederà un tempo di percorrenza di 10 minuti in meno rispetto a prima. Sarà a disposizione, in entrambe le direzioni, una volta al giorno nei giorni infrasettimanali e due volte nel fine settimana, offrendo interessanti collegamenti di cambio verso il sud della Francia.

Svizzera - Germania

Tra Zurigo e Stoccarda, i treni IC sulla sezione di tratta tedesca disporranno di una maggiore riserva di tempo di percorrenza, il che dovrebbe consentire maggiore puntualità. DB e FFS valutano costantemente ulteriori misure per migliorare il rispetto dell'orario.

Traffico notturno internazionale

Dal cambiamento d'orario, anche sulla tratta Zurigo - Amsterdam è previsto l'impiego dei Nightjet di nuova generazione. In direzione di Amburgo (da dicembre 2025) e Vienna (da giugno 2026) si potrà quindi viaggiare di notte su tre tratte con un comfort ancora maggiore.



Collegamenti regionali in Ticino e in Lombardia

Treni per le mete sciistiche dell'Alto Ticino

Dopo l'esito positivo del 2026, dal 19 dicembre 2026 al 29 marzo 2027, durante i fine settimana e nei giorni festivi, un collegamento S10 sarà nuovamente prolungato fino ad Airolo, con fermata intermedia a Faido. In questo modo viene offerto un servizio diretto tra Lombardia, Sottoceneri e l'Alto Ticino la mattina per l'andata e il pomeriggio per il ritorno. Grazie all'unione dei collegamenti S50 e S10 a Mendrisio, anche i viaggiatori dal Varesotto potranno raggiungere le piste da sci, senza dover cambiare treno.

TILO Pigiama

I TILO Pigiama sono i collegamenti notturni che permettono di muoversi nelle notti tra venerdì e sabato e tra sabato e domenica, nonché in alcuni giorni pre-festivi, sulle linee S10 e S20 in Ticino. La partenza dei collegamenti notturni sarà anticipata di qualche minuto per permettere la coincidenza con la linea RE80 in direzione di Milano Centrale in partenza da Chiasso alle 04.31.

Linea TILO S30

A causa di importanti limitazioni infrastrutturali per lavori svolti da Rete Ferroviaria Italiana (RFI) sono attualmente in corso dei chiarimenti per garantire una migliore stabilità dei collegamenti della linea TILO S30.

Collegamenti regionali nella Svizzera tedesca e nella Svizzera romanda

Le informazioni sulle novità più importanti che il nuovo orario introdurrà nella Svizzera tedesca e nella Svizzera romanda sono disponibili sulle pagine web <https://news.sbb.ch/de/019e3f6f-623c-7086-87cf-ebb0809277ad/fahrplan-2027-bringt-gezielte-verbesserungen> (in tedesco) e <https://news.sbb.ch/fr/019e3f6f-623c-7086-87cf-ebb0809277ad/ameliorations-ponctuelles-avec-lhoraire-2027> (in francese).

Numerosi cantieri per la manutenzione e l'ampliamento della rete ferroviaria in Svizzera e all'estero

Nel 2025 la puntualità è stata la più alta mai registrata nella storia delle FFS. Per confermare questa prestazione in futuro, serviranno non solo treni ben funzionanti, ma anche la manutenzione e l'ampliamento della rete ferroviaria. Per questo motivo, sia in Svizzera che all'estero nel 2027 sono in programma ancora molti lavori di costruzione. A livello internazionale, nazionale e regionale, questi cantieri comporteranno modifiche temporanee, sbarramenti e allungamento di tempi di percorrenza.

Le FFS informano la clientela con anticipo circa le attività di costruzione sulla propria rete e raccomandano di consultare sempre l'orario online su [FFS.ch](https://www.ffi.ch) o nell'app Mobile FFS. Quest'ultima consente alla clientela di impostare la propria tratta pendolare. Attivando le notifiche push si ricevono informazioni riguardo a perturbazioni o scostamenti dovuti ai cantieri anche senza controllare l'orario.

Una panoramica dei lavori di costruzione di maggiore portata con ripercussioni sui viaggiatori sarà disponibile dal 22 maggio 2026 sulla pagina web <https://www.tp-info.ch/it/progetto-dorario/cantieri-nellorario-annuale>. Inoltre, sulla pagina web <https://www.sbb.ch/it/informazioni-viaggio/traffico-ferroviario/modifiche-orario-europa.html> le FFS pubblicano, appena note, informazioni dettagliate sui cantieri pianificati in Europa.

Orario 2027: procedura di consultazione

Dal 22 maggio al 9 giugno 2026, l'Ufficio federale dei trasporti (UFT) pubblicherà la bozza d'orario 2027 sulla pagina web <https://www.tp-info.ch/it/bozza-orario> ai fini della procedura di consultazione. Il modulo online permette di trasmettere opinioni e richieste direttamente ai servizi cantonali competenti per i trasporti pubblici. Questi ultimi le esamineranno e, se possibile, ne terranno conto da subito oppure le considereranno per la pianificazione dell'orario dei prossimi anni. Sono comunque possibili modifiche rispetto alla bozza d'orario appena pubblicata. L'orario definitivo sarà reso noto prima del cambiamento d'orario di dicembre 2026.

Comunicato stampa SBB CFF FFS - 21 maggio 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003