



ATM, 95 anni di mobilità che guarda avanti

Comunicato stampa ATM

ATM celebra i suoi 95 anni con un racconto che mette al centro non solo la storia, ma soprattutto la capacità di accompagnare Milano nel suo cambiamento. Dai primi tram agli e-bus, dalle metropolitane automatiche al Piano Full Electric, il percorso dell'Azienda è la testimonianza di una mobilità in costante evoluzione, al servizio della città e delle persone.

In occasione dell'anniversario, ATM presenta una fotogallery, un video celebrativo e documenti originali dell'Archivio Storico, raccolti in una pagina speciale (accessibile dal link: <https://archiviostorico.atm.it/atm-web/>). Tra questi, il comunicato di apertura della M1 e una fotografia inedita del deposito Ticinese dopo un bombardamento.



1

Un racconto per immagini che attraversa tappe, mezzi e trasformazioni, e che restituisce il profondo intreccio tra ATM e Milano: fotografie d'epoca e scatti attuali che mostrano come la mobilità abbia accompagnato, e spesso anticipato, l'evoluzione del paesaggio urbano.

Tutto ha inizio il 22 maggio 1931 con l'Azienda Tranviaria Municipale. Da allora, ATM ha continuato a rinnovarsi insieme alla città, contribuendo ogni giorno a definirne i ritmi, i movimenti e le connessioni.

Tradizione e innovazione hanno sempre viaggiato insieme. Dall'iconico tram Carrelli, oggi esposto al Museo Nazionale Scienza e Tecnologia "Leonardo da Vinci", alla M1 inaugurata nel 1964, fino alle successive linee M2 e M3 e alle più recenti metropolitane a guida automatica M4 e M5, ATM ha segnato alcune delle principali trasformazioni della mobilità milanese.



2

L'Azienda ha sostenuto i grandi eventi della città, ma anche la sua quotidianità, fatta di tempi, abitudini e incontri. E non ha mai smesso di essere un

riferimento oltre i confini di Milano: ha ispirato cantanti e registi, ha accompagnato simbolicamente il Presidente Sergio Mattarella sulla storica vettura Carrelli, guidata da Valentino Rossi, in occasione della cerimonia di apertura delle Olimpiadi Invernali Milano-Cortina 2026.

Con la gestione della metropolitana automatica di Copenaghen, ATM ha rafforzato la propria dimensione internazionale, arrivando oggi a gestire anche la prima metropolitana driverless della Grecia, a Salonicco, oltre a diverse linee bus a Parigi. Un percorso che conferma il ruolo dell'Azienda come protagonista della mobilità urbana, in Italia e all'estero.

ATM continua a guardare avanti con la stessa missione di sempre: rendere Milano più connessa, sostenibile e innovativa, ogni giorno.



3

Comunicato stampa ATM - 22 maggio 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003