

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *Treni storici* del 23 maggio 2026

Fondazione FS celebra i 50 anni dalla fine della trazione trifase

di Redazione

ACQUI TERME (Alessandria) - Grande partecipazione di pubblico e appassionati ad Acqui Terme per la prima giornata delle celebrazioni dedicate al cinquantesimo anniversario della fine della trazione elettrica trifase in Italia. L'iniziativa, promossa e organizzata da Fondazione FS Italiane nell'ambito delle attività di valorizzazione del patrimonio storico e tecnico ferroviario nazionale, ha riportato simbolicamente nella città termale uno dei sistemi di trazione che hanno segnato la storia delle ferrovie italiane.

L'evento, realizzato in collaborazione con TrenoClub Savona, FS Treni Turistici Italiani, DUEGI Editrice, Museo Ferroviario Piemontese, DLF Nazionale, CIFI e con la Città di Acqui Terme, ha registrato il tutto esaurito sia a bordo dei treni storici sia nelle aree dedicate alle manifestazioni.

Le celebrazioni hanno preso il via nella mattinata di sabato 23 maggio con un convoglio storico partito da Milano Centrale e diretto ad Alessandria e Acqui Terme. Proprio nello scalo alessandrino i partecipanti hanno assistito alla suggestiva manovra di aggancio di due locomotive trifase, una rievocazione dell'ultimo viaggio effettuato nel 1976 prima della definitiva dismissione di questo sistema di alimentazione.



Foto Paolo Iacometti



Foto Alessio Pedretti

1. Le E.431.027 e E.432.032 a Acqui Terme, in testa al treno speciale da Milano C.le. (Foto Paolo Iacometti, 23 maggio 2026)

2. Il convoglio storico per celebrare i 50 anni dall'ultimo servizio regolare in trifase ad Alessandria, pronto alla partenza verso Acqui Terme con in testa la E.656.093. (Foto Alessio Pedretti, 23 maggio 2026)

L'arrivo del treno storico al primo binario della stazione di Acqui Terme è stato accolto da numerosi appassionati provenienti da tutta Italia. In tale occasione è stata inaugurata una targa commemorativa alla presenza del Direttore Generale di Fondazione FS, Luigi Cantamessa, e del sindaco della città termale, Danilo Rapetti.

Le attività sono poi proseguite presso il Movicentro, ricavato nell'ex magazzino merci della stazione, dove si è svolta la cerimonia istituzionale inaugurale. Il programma ha previsto video immersivi dedicati alla storia del trifase, testimonianze di ex ferrovieri che hanno operato durante gli ultimi anni di esercizio del sistema, l'esposizione delle targhe originali delle locomotive trifase, una mostra fotografica, plastici ferroviari e uno speciale annullo filatelico commemorativo.



3. A bordo del treno storico a Acqui Terme, con la stazione affollata di curiosi ed appassionati accorsi per l'occasione nella cittadina piemontese. (Foto Paolo Iacometti, 23 maggio 2026)

3

Tra gli interventi istituzionali della giornata figurano quelli del sindaco Danilo Rapetti e di Mauro Moretti, collegato per l'occasione. Le conclusioni sono state affidate a Luigi Cantamessa, che ha sottolineato il ruolo storico della trazione trifase nello sviluppo ferroviario e industriale del Paese.

Nel suo intervento, Cantamessa ha ricordato come già agli inizi del Novecento le Ferrovie dello Stato avessero intuito l'importanza dell'elettificazione per ridurre la dipendenza energetica dal carbone importato, avviando un processo di innovazione che avrebbe reso l'Italia un punto di riferimento europeo. Il sistema trifase, adottato in particolare lungo i principali valichi alpini e sulle direttrici percorse dai pesanti treni merci provenienti dal porto di Genova, rappresentò infatti una tecnologia interamente italiana, tanto apprezzata dall'estero come "il sistema degli italiani". Secondo il Direttore Generale di Fondazione FS, il contributo del trifase alla decarbonizzazione e all'efficienza del trasporto ferroviario dell'epoca può essere paragonato, per impatto innovativo, a quello che oggi l'intelligenza artificiale sta avendo in numerosi settori.

Grande interesse ha suscitato anche il convegno intitolato "A 50 anni dal Trifase", dedicato all'evoluzione tecnologica, alla storia e al valore culturale della trazione elettrica trifase. Durante l'incontro è stato inoltre presentato il volume omonimo acquistabile nel nostro shop:

<https://shop.ferrovie.it/libri-ferroviari/1510-a-cinquant-anni-dal-trifase-fs-1902-1976>



4. Le due locomotive trifase e poco oltre la E.656 che le ha condotte da Alessandria a Acqui Terme. Foto Paolo Iacometti, 23 maggio 2026)

4

Le iniziative proseguiranno nella giornata di domenica con un approfondimento tecnico-divulgativo curato dal CIFI, rivolto a studiosi, appassionati e operatori del settore.

Per commemorare l'anniversario, Fondazione FS Italiane e FS Treni Turistici Italiani hanno inoltre realizzato una speciale livrea celebrativa applicata a due locomotive del gruppo E.464, già impiegate in servizio su alcune delle più suggestive linee turistiche italiane.

Le celebrazioni non si concluderanno con il fine settimana: dal 25 al 31 maggio sono infatti previste aperture straordinarie dedicate alle scuole, con visite organizzate su prenotazione, per avvicinare le nuove generazioni alla storia dell'elettificazione ferroviaria italiana e a una tecnologia che ha contribuito in modo determinante allo sviluppo del trasporto ferroviario nazionale.



5

5. Foto Fondazione FS

Redazione - 23 maggio 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003