



Linea Empoli-Siena, nessuna interruzione estiva tra Empoli e Granaiole

di Redazione

Nessuna sospensione del servizio ferroviario durante l'estate sulla tratta Empoli-Granaiole. È quanto emerso dal primo incontro del tavolo istituzionale dedicato alla linea Empoli-Siena, convocato dall'assessore regionale ai Trasporti della Toscana, Filippo Boni, nell'ambito dell'iniziativa "Territori a bordo".

Alla riunione hanno preso parte rappresentanti di Rete Ferroviaria Italiana, Trenitalia, amministratori regionali e locali, oltre ai comitati dei pendolari. Al centro del confronto lo stato di avanzamento del programma di potenziamento della linea Empoli-Siena, con particolare attenzione al progetto di raddoppio tra Empoli e Granaiole, all'elettificazione dell'intera tratta e alla pianificazione dei cantieri.

Secondo quanto illustrato nel corso dell'incontro, i lavori proseguiranno senza ripercussioni sul servizio ferroviario durante i mesi estivi. Una scelta maturata dopo il confronto tra Regione, RFI e Trenitalia, con l'obiettivo di ridurre al minimo i disagi per i viaggiatori.

«Abbiamo ascoltato le esigenze dei pendolari e dei territori e ci siamo confrontati con RFI e Trenitalia per individuare una soluzione capace di limitare al massimo i disagi», ha dichiarato l'assessore Boni. «Il fatto che questa estate non siano previste interruzioni sulla Empoli-Granaiole rappresenta un risultato concreto: i cantieri andranno avanti senza incidere sulla mobilità quotidiana nei mesi di luglio e agosto».



La programmazione attualmente definita prevede per il 2026 soltanto due interruzioni concentrate nei fine settimana autunnali. La prima è prevista dall'11 al 13 settembre per consentire interventi di manutenzione straordinaria tra Poggibonsi e Castellina in Chianti; la seconda il 17 e 18 ottobre nell'ambito dei lavori per il raddoppio ferroviario tra Empoli e Ponte a Elsa.

RFI ha inoltre reso noto che, concluso l'iter autorizzativo dell'opera e recepite le osservazioni formulate dagli enti locali e dal territorio, sono stati avviati specifici tavoli tecnici per approfondire le criticità evidenziate e individuare le soluzioni progettuali più efficaci. Questa fase di confronto dovrebbe concludersi entro l'estate, consentendo l'avvio delle attività dopo aver affrontato le principali problematiche emerse. È inoltre allo studio una diversa organizzazione delle lavorazioni, con l'esecuzione contemporanea di alcune attività per ridurre la durata complessiva del cantiere.

Il piano di potenziamento della linea Empoli-Siena comprende l'elettificazione dell'intero collegamento ferroviario e il raddoppio di circa dieci chilometri tra Empoli e Granaiole, affiancando un secondo binario a quello esistente. Il progetto include anche la soppressione dei passaggi a livello presenti lungo la tratta, l'installazione di nuovi sistemi tecnologici per la gestione della circolazione e interventi per migliorare l'accessibilità della fermata di Ponte a Elsa.

Una volta completate tutte le opere, la linea potrà beneficiare di una maggiore capacità e di una migliore regolarità del servizio ferroviario tra Empoli, la Valdelsa e Siena. In particolare, il completamento del raddoppio, previsto entro il 2031, consentirà di incrementare la capacità della tratta da 4 a 10 treni all'ora complessivi nei due sensi di marcia, con evidenti benefici per l'esercizio ferroviario e per l'offerta di trasporto.

Il prossimo incontro del tavolo istituzionale è previsto nel corso dell'estate.

Redazione - 26 maggio 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.