



Montenegro, Stadler FLIRT per ŽPCG: contratto per tre elettrotreni

di Redazione

Stadler Rail fornirà per la prima volta treni al Montenegro. Oggi, a Podgorica, il costruttore svizzero e Željeznički prevoz Crne Gore hanno firmato un contratto per la fornitura di tre elettrotreni FLIRT a quattro casse destinati al servizio passeggeri.

I nuovi convogli contribuiranno alla modernizzazione del trasporto ferroviario montenegrino, con l'obiettivo di migliorare comfort, sicurezza e attrattività del trasporto pubblico, puntando anche su una maggiore sostenibilità ambientale.

I treni saranno basati sulla piattaforma FLIRT già diffusa in numerosi Paesi europei, tra cui Serbia e Slovenia. In particolare, i convogli destinati al Montenegro saranno in larga parte analoghi a quelli già in servizio in Serbia, permettendo per la prima volta l'impiego di elettrotreni moderni nei collegamenti transfrontalieri tra i due Paesi.

I nuovi convogli saranno adattati alle caratteristiche della rete ferroviaria montenegrina e presenteranno una livrea ispirata ai colori nazionali del Montenegro.



1

1. Disegno Stadler

«La firma di questo contratto rappresenta un momento storico per il futuro del trasporto ferroviario in Montenegro», ha dichiarato Dragana Lukšić. «I nuovi treni Stadler offriranno ai passeggeri standard molto più elevati in termini di comfort, sicurezza e affidabilità, rendendo il viaggio ferroviario più attrattivo sia per i residenti sia per i turisti».

Il progetto viene finanziato con il supporto della European Bank for Reconstruction and Development.

Soddisfazione è stata espressa anche da Ansgar Brockmeyer, che ha sottolineato come il Montenegro diventi il cinquantesimo Paese al mondo a entrare nella "famiglia Stadler". «I nostri veicoli rappresentano affidabilità, innovazione e mobilità sostenibile in cinque continenti. Questo progetto conferma la crescente importanza delle moderne soluzioni ferroviarie nell'Europa sud-orientale», ha affermato.

Secondo Željko Davidović, i nuovi treni costituiranno non solo un passo avanti per il trasporto pubblico, ma anche «un simbolo visibile di progresso, integrazione europea e connettività regionale».

Con oltre 12.000 veicoli venduti e attività in 50 Paesi, Stadler Rail è oggi uno dei principali produttori mondiali di materiale rotabile e soluzioni per la mobilità ferroviaria.



2

2. Foto Stadler

Redazione - 27 maggio 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003