



# **Ferrovie.it**

da *Brevi ferroviarie* del 27 maggio 2026

## **La ferrovia Torino-Ceres candidata ai "Luoghi del Cuore" del FAI**

**di Redazione**

La storica ferrovia Torino-Ceres è tra i beni candidati all'edizione 2026 de "I Luoghi del Cuore", il censimento promosso dal FAI - Fondo per l'Ambiente Italiano dedicato ai luoghi italiani da valorizzare e tutelare.

A questo link è possibile votare per questa linea ferroviaria che ha fatto la storia del Piemonte:

<https://fondoambiente.it/luoghi/ferrovia-torino-ceres?ldc=>

La linea ferroviaria che collega Torino con Ceres e le Valli di Lanzo viene presentata come una "piccola ferrovia di primati", protagonista di alcune tappe fondamentali della storia ferroviaria e tecnologica italiana.

Tra gli episodi più significativi ricordati nella candidatura vi è l'esperimento condotto nel 1884 da Galileo Ferraris, che utilizzò la linea per una delle prime trasmissioni di corrente elettrica a distanza, accendendo da Torino le luci della stazione di Lanzo. Negli anni Dieci del Novecento, inoltre, lungo la linea furono realizzate alcune tra le prime opere italiane in cemento armato, tra cui il celebre ponte di Ceres.

La Torino-Ceres fu poi protagonista anche dell'evoluzione della trazione elettrica ferroviaria: nel 1920 divenne infatti la prima ferrovia italiana elettrificata in corrente continua ad alta tensione e una delle prime al mondo ad adottare una tecnologia che sarebbe successivamente diventata lo standard della rete FS.



1

Oltre all'importanza tecnica e infrastrutturale, la candidatura del FAI sottolinea anche il valore paesaggistico e turistico della linea, che attraversa territori alpini ancora in larga parte incontaminati. Per oltre un secolo la ferrovia ha rappresentato il principale collegamento verso le Valli di Lanzo, favorendo il turismo e la villeggiatura di diverse classi sociali.

Particolarmente caratteristiche risultano le stazioni liberty in stile alpino presenti tra Lanzo e Ceres, con sale d'attesa di prima classe, coperture lignee, camini e storici caffè di stazione che testimoniano una concezione del viaggio oggi quasi scomparsa.

Dal 2024 la Torino-Ceres è stata inoltre collegata direttamente alla rete nazionale FS ed è entrata a far parte del servizio ferroviario metropolitano di Torino, elemento che secondo i promotori della candidatura potrebbe contribuire a rilanciare ulteriormente il valore storico, tecnologico e paesaggistico della linea.



Redazione - 27 maggio 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)  
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003