



FS Logistix, nuovi trasporti eccezionali tra Italia e Nord Europa

di Redazione

FS Logistix amplia l'offerta nel trasporto merci ferroviario lanciando una nuova soluzione dedicata ai carichi eccezionali su treni intermodali regolari. Il progetto è stato sviluppato insieme alla società olandese Van der Vlist, specializzata nei trasporti fuori sagoma e speciali, e ha visto la prima applicazione operativa sulla tratta tra Verona e Rostock.

La spedizione inaugurale ha riguardato il trasporto di due piattaforme aeree partite dal terminal Quadrante Europa di Verona e dirette verso la Svezia centrale. Una volta giunte a Rostock, le unità hanno proseguito il viaggio via traghetto fino a Trelleborg, per poi raggiungere la destinazione finale su strada.

La nuova soluzione consente ai carichi fuori standard di viaggiare sui treni intermodali già programmati, evitando la necessità di organizzare convogli speciali o pianificazioni straordinarie. Un approccio che punta a rendere più flessibile ed efficiente il trasporto ferroviario tra Italia, Germania e Nord Europa.

Attualmente TX Logistik, società tedesca del gruppo FS Logistix, collega Verona e Rostock con 16 treni settimanali, otto per senso di marcia, garantendo collegamenti rapidi tra Italia e Germania e ulteriori connessioni verso la Scandinavia.



Foto Gruppo FS

"Questa soluzione apre nuove opportunità per i clienti che cercano modalità più flessibili e affidabili per il trasporto ferroviario di carichi fuori sagoma", ha dichiarato Sabrina De Filippis, amministratrice delegata di FS Logistix. "Combinando le soluzioni tecniche sviluppate da TX Logistik e FS Logistix con l'esperienza di Van der Vlist nei trasporti eccezionali, possiamo offrire servizi ferroviari scalabili e affidabili lungo i principali corridoi europei".

Per il trasporto delle unità fuori sagoma viene utilizzato il nuovo sistema "bolster" sviluppato e recentemente brevettato da Van der Vlist. Si tratta di una speciale piattaforma ferroviaria progettata per fissare e mettere in sicurezza macchinari di grandi dimensioni - come escavatori, piattaforme aeree o mezzi agricoli - che non possono essere caricati in container tradizionali.

"Con questo sistema innovativo abbiamo raggiunto un nuovo traguardo nello sviluppo delle nostre soluzioni ferroviarie", ha commentato Martin van Dam, Managing Director di Van der Vlist Logistics.

Il servizio sfrutta l'autorizzazione "Large Intermodal Profile", che permette il trasporto di carichi larghi fino a 2.990 millimetri all'interno del profilo P400 sui normali treni intermodali. Rispetto ai convogli speciali, questa soluzione offre maggiore affidabilità operativa, consentendo eventuali deviazioni di percorso senza richiedere nuove autorizzazioni in caso di lavori o interruzioni sulla rete.

La prossima fase del progetto prevede l'estensione del servizio anche ai collegamenti ferroviari interni in Svezia tramite TX Logistik AB, operatore attivo nel mercato intermodale svedese. FS Logistix e Van der Vlist stanno inoltre valutando nuovi corridoi ferroviari europei sui quali replicare il modello operativo.

Redazione - 28 maggio 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.