



AIACE 2.0, in viaggio verso Vicenza le carrozze per il treno diagnostico

di Redazione

MATERA - Hanno lasciato oggi, venerdì 29 maggio, lo stabilimento MerMec di Matera le carrozze destinate al nuovo treno diagnostico di RFI "AIACE 2.0", al termine di un lungo ciclo di lavorazioni tecnologiche e di ammodernamento iniziato oltre un anno fa.

Le vetture, trasferite il 30 gennaio 2025 da Vicenza alla Basilicata per gli interventi di trasformazione, sono ora dirette nuovamente nel capoluogo veneto dove verranno inserite nella composizione del futuro convoglio diagnostico dedicato al monitoraggio dell'infrastruttura ferroviaria nazionale.

Per il trasferimento sulla tratta non elettrificata da Casal Sabini è stata utilizzata inizialmente la locomotiva DE 18.006, sostituita successivamente a Gioia del Colle dalla E.652.172 per la prosecuzione del tragitto sotto linea aerea.



1. La DE 18.006 a Casal Sabini, in testa alla composizione di carrozze Aiace di RFI, intercalate tra due carrozze scudo UIC-X. (Foto Dario Oliva, 29 maggio 2026)

1

Nel convoglio era presente anche la carrozza UIC-X "Scudo" 60 83 9971 005-2 I-TI, recentemente rientrata da San Giuseppe di Cairo insieme alla gemella 011 dopo gli interventi di decoibentazione con rimozione dei materiali contenenti amianto. Una delle vetture, ancora priva della colorazione definitiva è caratterizzata da una finitura provvisoria che mette in evidenza lo stato post-lavorazione. L'altra unità si distingue invece per il ripristino della livrea rosso fegato seppur con alcune imprecisioni nella tonalità del grigio-beige.

Il trasferimento si è svolto con particolari prescrizioni di esercizio: velocità massima limitata a 60 km/h, ridotta a 30 km/h in corrispondenza dei passaggi a livello e con alcuni tratti percorsi a marcia a vista. Lungo il percorso era inoltre presente personale RFI incaricato della chiusura manuale temporanea dei PL.

Il convoglio è poi partito alla volta di Vicenza dove è stata effettuata la revisione delle due locomotive elettriche E.404.



2. Foto Dario Oliva, 29 maggio 2026

2



3/4. Foto Edo_Trainspotting

Marcature delle vetture trasferite:

- 90 83 5299 109-9 I-RFI - DPC
- 90 83 5299 082-8 I-RFI - Diagnostics
- 90 83 5299 161-0 I-RFI - Diagnostics
- 90 83 5299 014-1 I-RFI - DPC
- 90 83 5299 246-9 I-RFI - Delegations
- 90 83 5299 226-1 I-RFI - Meeting
- 90 83 5299 230-3 I-RFI - Bistrot
- 90 83 5299 237-8 I-RFI - Certifications

Redazione - 29 maggio 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)
(C) **Ferrovie.it** - Roma - P.I. 08587411003