

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da **Approfondimenti** del 01 giugno 2026

Addio alla Napoli - Canello: chiusa la storica linea inaugurata nel 1843

di Pasquale Ferraro

NAPOLI - Domenica 31 maggio 2026 si è chiusa una pagina di storia ferroviaria della Campania: la vecchia linea Napoli - Canello è stata in gran parte del suo tracciato definitivamente dismessa dal traffico ferroviario.

Si tratta di una data storica, perché questo tratto di ferrovia affonda le proprie radici negli albori delle ferrovie italiane. Dopo l'inaugurazione della Napoli - Portici, il re Ferdinando II di Borbone volle infatti realizzare un collegamento rapido e agevole che consentisse di raggiungere da Napoli la splendida Reggia di Caserta.

Era il dicembre del 1843 quando la tratta venne inaugurata; il 31 maggio 2026, dopo quasi 183 anni di esercizio, ha compiuto il suo ultimo viaggio nella storia.



Foto Pasquale Ferraro



Foto Pasquale Ferraro

1. Il Metropolitano Napoli Campi Flegrei - Caserta in sosta nella stazione di Acerra. (Foto Pasquale Ferraro, 30 maggio 2026)

2. Regionale Napoli Centrale - Piedimonte Matese di EAV espletato con l'ATR 803-303, ripreso in transito nella stazione di Casalnuovo. (Foto Pasquale Ferraro, 30 maggio 2026)

Dal 1° luglio i collegamenti ferroviari tra Napoli e Caserta via Canello saranno garantiti da una nuova infrastruttura, parte della linea ad alta capacità Napoli - Bari, realizzata in variante rispetto al tracciato storico, con nuove stazioni e il passaggio attraverso la stazione AV di Napoli Afragola.

Per salutare al meglio questa storica ferrovia, proponiamo alcuni scatti realizzati nel penultimo giorno di esercizio, affinché resti memoria di ciò che questo tratto di linea ha rappresentato per generazioni di viaggiatori e per l'intero panorama ferroviario campano.



Foto Pasquale Ferraro



Foto Pasquale Ferraro

3. Ancora un Metropolitano Napoli Campi Flegrei - Caserta in arrivo ad Acerra. (Foto Pasquale Ferraro, 30 maggio 2026)

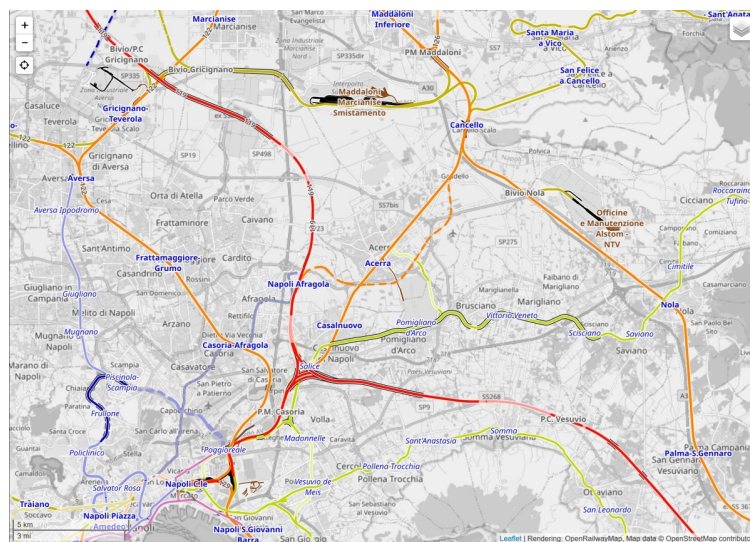
4. ATR 803-303 in transito nella stazione di Acerra, proveniente da Piedimonte Matese e diretto a Napoli Centrale. (Foto Pasquale Ferraro, 30 maggio 2026)



5/6. La stazione di Casalsuovato a meno di 24 ore dalla chiusura della linea storica Napoli - Cancellò. (Foto Pasquale Ferraro, 30 maggio 2026)



7. Un TAF sosta nella stazione di Acerra, prima di ripartire alla volta di Caserta. (Foto Pasquale Ferraro, 30 maggio 2026)
 8. Il fabbricato viaggiatori di Acerra nel penultimo giorno di apertura al pubblico per il servizio commerciale. (Foto Pasquale Ferraro, 30 maggio 2026)



9

9. Panoramica della linea Napoli - Cancellò. Con la linea continua il tracciato dismesso il 31 maggio; in tratteggiato il nuovo tracciato che dopo aver toccato Napoli Afragola AV piega verso est, passando tra i popolosi comuni di Casalsuovato e Acerra, prima di dirigersi verso nord dove si ricongiunge al tracciato storico. (Disegno OpenStreetMaps)

Pasquale Ferraro - 01 giugno 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003