

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

Ferrovie.it

da *Treni storici* del 08 febbraio 2016

FD Costruzioni per SVF con il restauro di due carrozze storiche

di Redazione

CANCELLO ARNONE (Caserta) - Si avvia a conclusione il restauro della carrozza mista Tipo 1936 e della Corbellini di SVF - Società Veneta Ferrovie. Il comune di Cismone con gara d'appalto ha affidato alla FD Costruzioni di Canello Arnone la lavorazione completa delle due carrozze ABI 65000 e Bz 38.416, che ha interessato rodiggio, telaio, cassa, impianto elettrico ed arredi interni. Questi ultimi sono stati riportati allo stato d'origine con cappelliere, lampade per l'illuminazione e sedili, imbottiti e rivestiti in velluto rosso per la 1a classe (questi presenti solo nella Tipo 1936) e con panche in legno per la 2a classe. Esternamente la cassa ha ricevuto la livrea castano-Isabella, che si "sposa" coerentemente con la locomotiva 880.001 di SVF in lavorazione presso la Lucato Termica, dov'è stata trasferita per la revisione a metà novembre 2014 (vedi *Treni storici* del 20/11/2014).

La riconsegna delle carrozze è prevista per metà marzo, ma forse avverrà con carrello stradale anziché via ferrovia in quanto il preesistente deviatoio che immetteva nello stabilimento (la FD Costruzioni sorge nella stazione di Canello Arnone) è stato recentemente tagliato con la trasformazione della stazione in fermata.



1. La carrozza ABI 65000 dell'Associazione Società Veneta Ferrovie presso la FD Costruzioni che ne ha curato la ristrutturazione. Foto Michele d'Alterio, 26 gennaio 2016



Foto Michele d'Alterio



Foto Michele d'Alterio

2. La seconda classe della Tipo 1936 con le caratteristiche panche in legno. (Foto Michele d'Alterio, 26 gennaio 2016)
 3. Gli interni di prima classe della stessa carrozza, riportati allo stato d'origine. (Foto Michele d'Alterio, 26 gennaio 2016)



Foto Michele d'Alterio

4. Carrozza "Corbellini" Bz 38.416 anch'essa pressoché completa dopo il restauro estetico-funzionale. (Foto Michele d'Alterio, 26 gennaio 2016)

Redazione - 08 febbraio 2016

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003