



Nuovi ETR.108 Regionali da 200 km/h: ANSFISA autorizza la circolazione

di Redazione

ROMA - Prosegue il percorso di omologazione dei nuovi ETR.108 destinati ai servizi regionali veloci di Trenitalia. Nelle scorse ore è arrivata infatti l'autorizzazione da parte di ANSFISA, l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali, che consentirà ai nuovi convogli di circolare fino a 200 km/h.

L'annuncio è stato diffuso da Trenitalia attraverso i propri canali ufficiali, sottolineando come il nuovo treno rappresenti un importante passo avanti per il trasporto regionale italiano, grazie a prestazioni finora inedite per questa tipologia di servizio.

I nuovi ETR.108 saranno caratterizzati da una capacità superiore ai 1.000 passeggeri e saranno destinati ai servizi regionali di Toscana, Umbria e Lazio, in particolare sui collegamenti che percorrono la Direttissima Roma - Firenze.



L'autorizzazione rilasciata da ANSFISA arriva a pochi giorni dal via libera ottenuto anche dall'ERA, l'Agenzia dell'Unione Europea per le Ferrovie, e rappresenta uno dei passaggi fondamentali verso l'entrata in servizio commerciale della nuova flotta.

Nel frattempo prosegue anche l'iter relativo alla versione Intercity degli ETR.108, anch'essa autorizzata nell'ambito dello stesso progetto. I futuri convogli destinati ai servizi nazionali a media-lunga percorrenza rappresenteranno di fatto l'evoluzione dei Pop in configurazione Intercity, con allestimenti specifici per i viaggi più lunghi e una velocità massima di 200 km/h. Anche per questi treni sono in corso le ultime attività propedeutiche all'avvio del servizio commerciale.



Redazione - 01 giugno 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.