



Arrivata in Italia la prima locomotiva E.406 per Trenitalia

di Redazione

BOLOGNA - Nei giorni scorsi è giunta in Italia la E.406.002, prima unità di questo gruppo, costruita nello stabilimento Stadler di Valencia, in Spagna. Dopo le prime prove effettuate all'estero, la locomotiva ha raggiunto il nostro Paese dove proseguirà il programma di test e certificazione necessario per l'immissione in servizio, inizialmente nel circuito RFI di Bologna San Donato.

Sbarcata a Ravenna venerdì 6 giugno, nella serata di domenica la locomotiva è stata trasferita a Bologna San Donato trainata dalla E 494.531 di DB Cargo Italia. Il trasferimento si è concluso nelle prime ore dell'8 giugno, con arrivo nello scalo bolognese, destinato a svolgere un ruolo centrale nelle attività preliminari all'immissione in servizio del nuovo gruppo di locomotive.

L'arrivo della E.406.002 rappresenta una tappa significativa del contratto sottoscritto nel 2023 tra Trenitalia e Stadler per la fornitura di locomotive bimodali derivate dalla piattaforma EuroLight Dual. L'accordo quadro prevede fino a 50 unità, con una prima tranche ordinata da Trenitalia destinata principalmente ai servizi di soccorso e ai treni passeggeri su linee non completamente elettrificate.



1. La E.406.002 a Bologna San Donato, da poco arrivata da Ravenna. *Foto DB Cargo Italia, 08 giugno 2026*

Caratteristiche tecniche

Le nuove E.406 sono locomotive bimodali elettrico-diesel a quattro assi (Bo'Bo'). Possono operare sia sotto linea aerea a 3 kV corrente continua, sia mediante un motore Diesel da circa 1.800 kW, consentendo la prosecuzione del viaggio anche in assenza di alimentazione elettrica. In modalità elettrica la potenza raggiunge circa 3.000 kW, mentre la velocità massima è di 160 km/h. La forza di trazione iniziale è pari a 330 kN.

Le locomotive sono inoltre equipaggiate con i sistemi di sicurezza e controllo della marcia previsti per la rete italiana, tra cui ETCS Baseline 3 Release 2, SCMT e SSC, e sono progettate per mantenere un carico assiale contenuto, inferiore alle 20 tonnellate per asse.

Nei prossimi mesi la E.406.002 sarà impegnata nelle prove necessarie per ottenere tutte le autorizzazioni richieste, in vista dell'avvio delle consegne della nuova serie che andrà a rafforzare il parco rotabili di Trenitalia con una soluzione particolarmente versatile per servizi passeggeri, recupero convogli e impieghi su linee a trazione mista.



2/3. Foto DB Cargo Italia, 08 giugno 2026



4/5. Foto DB Cargo Italia, 08 giugno 2026

Redazione - 08 giugno 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003