



Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 09 giugno 2026

Arenaways ed European Sleeper insieme per il notturno Milano-Bruxelles

di Redazione

MILANO - Saranno le locomotive elettriche E.483 di Arenaways a trainare in Italia il nuovo collegamento ferroviario notturno internazionale tra Milano e Bruxelles che debutterà il prossimo 9 settembre grazie alla partnership tra Arenaways ed European Sleeper (vedi *News ferroviarie del 28/05/2026*). Il nuovo servizio, che rappresenta un ulteriore passo avanti nello sviluppo dei collegamenti ferroviari passeggeri internazionali operati da imprese private, collegherà direttamente l'Italia con il Belgio e il cuore dell'Europa attraverso un treno notte con tre frequenze settimanali.

Le partenze da Milano Porta Garibaldi sono previste ogni mercoledì, venerdì e domenica, con fermate intermedie a Como e in diverse località svizzere. Il convoglio raggiungerà il mattino successivo Colonia, Aachen e Liegi, per terminare la corsa a Bruxelles dopo circa 17 ore di viaggio. In direzione opposta, le partenze dalla capitale belga saranno effettuate il lunedì, giovedì e sabato.



Foto Quintus Vosman

Dal cambio orario di dicembre il collegamento sarà ulteriormente esteso verso i Paesi Bassi e il Belgio, raggiungendo anche Eindhoven, Breda e Anversa. Contestualmente verranno modificati i giorni di esercizio: da Milano il treno partirà il lunedì, mercoledì e venerdì sera, mentre da Bruxelles le partenze saranno previste la domenica, il martedì e il giovedì.

Secondo Chris Engelsman, co-fondatore e direttore generale di European Sleeper, il nuovo servizio consentirà di collegare direttamente Italia, Svizzera, Belgio e Paesi Bassi, rendendo i viaggi ferroviari internazionali più accessibili e rafforzando la cooperazione tra operatori ferroviari europei.

Soddisfazione è stata espressa anche da Matteo Arena, direttore generale di Arenaways, che ha sottolineato come la collaborazione tra le due imprese, entrambe nate nel 2021 e attive all'interno di ALLRAIL, rappresenti un esempio concreto delle opportunità offerte dalla liberalizzazione del mercato ferroviario passeggeri. Arena ha inoltre evidenziato l'importanza dell'ingresso in Italia di un nuovo collegamento internazionale su una relazione prestigiosa come quella tra Milano e Bruxelles, auspicando ulteriori sviluppi futuri nella cooperazione ferroviaria europea.



Foto Quintus Vosman

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003