



RFI: rimasti meno di 4000 passaggi a livello sulla rete

Comunicato stampa Gruppo FS

Prosegue l'impegno di RFI per aumentare la sicurezza della rete ferroviaria nazionale attraverso la progressiva eliminazione dei passaggi a livello e l'adozione di tecnologie avanzate per la protezione della circolazione.

In Italia, sulla rete gestita da RFI sono presenti 3.938 passaggi a livello. Nel corso del 2025 ne sono stati eliminati 59 grazie a un investimento pari a circa 80 milioni di euro. Il programma proseguirà anche nel 2026, quando è prevista la soppressione di ulteriori 60 passaggi a livello con uno stanziamento di 58 milioni di euro.

Gli interventi di chiusura dei passaggi a livello richiedono la costruzione di infrastrutture alternative, come cavalcavia e sottopassi, progettate tenendo conto delle caratteristiche del territorio e di eventuali vincoli di natura archeologica o paesaggistica.



Accanto alla progressiva eliminazione dei passaggi a livello, RFI sta portando avanti un programma di installazione del sistema PAI-PL, acronimo di Protezione Automatica Integrativa Passaggi a Livello, al quale lo scorso anno sono stati destinati 97,5 milioni di euro.

La tecnologia PAI-PL è progettata per individuare eventuali ostacoli presenti nell'area delimitata dalle barriere chiuse mediante sensori laser o radar. In caso di rilevamento di un ingombro sulla sede ferroviaria, il sistema interviene arrestando in sicurezza la circolazione dei treni fino alla completa risoluzione della situazione anomala.

La rete ferroviaria italiana è una delle più sicure in Europa. Gli incidenti avvenuti ai passaggi a livello sono stati 12, riconducibili a comportamenti non conformi alle disposizioni del Codice della Strada. Le regole da rispettare in prossimità di un passaggio a livello sono disciplinate dall'articolo 147 del Codice della Strada. L'attraversamento dei punti di intersezione tra ferrovia e strada deve avvenire nel rispetto della segnaletica e delle norme previste.

Comunicato stampa Gruppo FS - 10 giugno 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.