



Nuove locomotive Stadler Re 494 per le FFS

Comunicato stampa SBB CFF FFS

Le FFS e Stadler hanno presentato oggi al pubblico la nuova locomotiva di linea per il traffico merci. Il veicolo, nel classico rosso FFS, riduce il consumo di energia e l'usura dei binari, garantendo trasporti più flessibili. Le FFS danno così un forte segnale che si iscrive nella linea di consolidamento e sviluppo del traffico merci.

A settembre 2024, FFS Cargo Svizzera aveva ordinato a Stadler una prima tranches di 36 moderne locomotive di linea del tipo «EURO DuFour», con un'opzione per ulteriori 93 macchine. Oggi, le FFS e Stadler hanno presentato per la prima volta al pubblico il nuovo fiore all'occhiello del traffico merci del futuro. La locomotiva appare nel classico rosso FFS a simboleggiare il consolidamento del traffico merci nel core business delle FFS.

Il design vuole essere un segno altamente distintivo, e a lungo termine questo veicolo sarà l'unica locomotiva di linea di proprietà di FFS Cargo Svizzera. Diversi elementi visivi che caratterizzano l'attuale flotta FFS si ritrovano anche nella nuova locomotiva, come la banda nera all'altezza dei finestrini o il simbolo FFS a strisce sul lato, che ricordano l'iconica locomotiva Re 460 del traffico viaggiatori.

«Le FFS si impegnano a favore di un traffico merci forte e la nuova locomotiva ne è il chiaro segnale» ha dichiarato Alexander Muhm, responsabile Traffico merci delle FFS. «Dal punto di vista della tecnica, questa locomotiva stabilisce un nuovo standard: è efficiente a livello energetico, particolarmente performante ed equipaggiata per integrare le innovazioni future. Una flotta moderna ed efficiente è un requisito indispensabile per il successo del traffico merci su rotaia».



Innovazioni per un traffico merci su rotaia efficiente

Sono tre le caratteristiche tecniche particolarmente importanti per un esercizio efficiente del traffico merci su rotaia in Svizzera.

- **Minore usura:** la locomotiva è particolarmente idonea per affrontare le numerose curve della rete ferroviaria svizzera. Grazie al carrello appositamente sviluppato con un sistema di guida integrato, la sollecitazione del binario è nettamente inferiore. In questo modo si riduce l'usura dell'infrastruttura ferroviaria del 20% rispetto alle altre locomotive merci presenti sul mercato, permettendo a FFS Cargo Svizzera e FFS Infrastruttura di risparmiare sui costi.
- **Minore consumo di energia:** grazie alla moderna trazione elettrica e a un innovativo concetto di ricovero, l'EURO DuFour utilizza il 15% di corrente in meno rispetto ai veicoli della flotta attuale, contribuendo così al raggiungimento degli obiettivi di sostenibilità delle FFS.
- **Meno corse di manovra:** 22 dei 36 veicoli a trazione elettrica della prima tranches saranno anche dotati di batteria. Grazie a questo modulo «ultimo miglio», la locomotiva di linea potrà circolare anche su binari senza linea di contatto e coprire i primi e gli ultimi chilometri, dal ritiro fino alla consegna della merce al cliente. L'esercizio è quindi ottimizzato, dato che non serve una locomotiva di manovra.

In Svizzera, la locomotiva di linea sarà denominata «Re 494», risp. «Rea 494» per i veicoli dotati di modulo batteria. I veicoli sono prodotti in Spagna nello stabilimento Stadler di Valencia. Nella seconda metà del 2026 la locomotiva sarà sottoposta a minuziose verifiche sul circuito di prova di Velim, nella Repubblica Ceca, per poi giungere in Svizzera nel 2027 per l'omologazione. Seguiranno dei test; dalla fine del 2027 inizierà il collaudo nell'esercizio di FFS Cargo Svizzera. La consegna delle 36 locomotive (di cui 22 con modulo ultimo miglio) della prima tranches avverrà a scaglioni fino a marzo 2029.

Comunicato stampa SBB CFF FFS - 12 giugno 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003