

**BIGLIETTERIA  
FERROVIARIA**

**ACQUISTA QUI!**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA  
.ITALO  
SNCF**

# Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 15 giugno 2026

## Trenitalia e Trenitalia Tper: via all'offerta estiva 2026

### Comunicato stampa Gruppo FS

Trenitalia e Trenitalia Tper inaugurano l'offerta estiva in Emilia-Romagna con più collegamenti, servizi di assistenza rafforzati e soluzioni pensate per accompagnare i flussi turistici verso la Riviera, le città d'arte e i principali poli della regione.

Nel quadro di circa 6.500 collegamenti giornalieri per raggiungere le località di vacanza, città d'arte e borghi in tutta Italia, l'Emilia-Romagna rafforza il proprio ruolo sull'asse AV e sulla direttrice adriatica, con Bologna come snodo centrale e collegamenti che interessano direttamente Parma, Reggio Emilia, Modena, Bologna, Faenza, Forlì, Cesena, Rimini e Ravenna.

Inoltre, in considerazione degli interventi di ammodernamento e sviluppo della rete ferroviaria previsti nel corso dell'estate, è stata rafforzata l'assistenza ai viaggiatori sull'intero territorio nazionale con 150 risorse aggiuntive e circa 80 bus al giorno nei fine settimana, pronti all'utilizzo in caso di necessità e attivi anche nelle fasce orarie più critiche. Tra i nodi strategici figura Bologna, sede di una delle nove Critical Room attivate a livello nazionale per offrire accoglienza e supporto nei momenti di maggiore afflusso.

### FRECCE

L'offerta estiva rafforza l'accessibilità dell'Emilia-Romagna lungo le direttrici più rilevanti per turismo e mobilità, con collegamenti AV verso la costa adriatica, il Sud e i principali poli del Nord Italia.

Sono confermati i collegamenti Frecciarossa tra Milano, Venezia, Torino, Bologna e la costa Adriatica, a sostegno dei flussi verso la Riviera romagnola. Si conferma inoltre il ParmaLink, con 12 collegamenti giornalieri tra Parma e Reggio Emilia AV in connessione con i Frecciarossa da e verso le principali città del network Alta Velocità: un servizio che rafforza l'accessibilità dell'Emilia occidentale e amplia le opportunità di collegamento con il resto del Paese. Torna l'offerta AV notturna con due collegamenti fra Milano e Reggio Calabria con fermate a Bologna e Reggio Emilia Mediopadana e altri due fra Milano e Lecce con fermate a Parma, Reggio Emilia storica, Modena e Bologna, per raggiungere comodamente la Calabria e alcune delle più amate località di mare della Puglia.

### INTERCITY ED EUROCITY

Anche gli Intercity contribuiscono a rendere più accessibile la regione: tra le nuove fermate figura Cattolica, a servizio della Riviera romagnola meridionale.

Tra le novità di maggiore interesse c'è il nuovo Eurocity diretto Rimini - Zurigo, attivo dal 30 maggio al 5 ottobre, con fermate a Piacenza, Parma, Reggio Emilia, Modena, Bologna Centrale, Faenza, Forlì, Cesena e Rimini: un collegamento che rafforza l'accessibilità internazionale dell'Emilia-Romagna.



### REGIONALI

I treni regionali di Trenitalia Tper si confermano asse portante della mobilità in Emilia-Romagna, garantendo collegamenti capillari e sostenibili verso la Riviera, le città e i territori diffusi. Con l'orario estivo è confermata l'offerta dedicata ai flussi turistici da e per la Riviera Adriatica, che nell'estate 2025 ha consentito lo spostamento di 10 milioni di persone.

Nate per favorire l'arrivo in Emilia-Romagna dei turisti provenienti da Piemonte e Veneto, saranno disponibili otto corse nel fine settimana tra Torino e la Riviera Adriatica (due partenze il sabato e due la domenica mattina con relativi rientri in fascia serale), così come i quattro collegamenti tra Venezia e Cattolica via Ravenna (due il sabato e due la domenica) con fermata a Ferrara.

Novità per l'Orobica line che da quest'anno sarà effettuato con un nuovo convoglio Rock a due piani; il servizio avrà ancora origine e destinazione Brescia, per effetto dei lavori nel nodo ferroviario di Bergamo, mantenendo il collegamento con la dorsale adriatica fino a Pesaro.

Circoleranno anche questa estate le otto corse (quattro il sabato e quattro la domenica) attivate nel 2025 per collegare direttamente Milano e le principali città emiliane con Ravenna e con le località della costa - Lido di Classe, Cervia, Cesenatico, Gatteo a Mare, Bellaria, Igea Marina, Rimini Torre Pedrera - fino a Rimini. Restano invariati gli orari di partenza da Milano (5.15 e 11.20) e le opzioni di rientro con arrivo a Milano Centrale alle 18.45 e alle 20.45. Confermato inoltre il collegamento diretto del venerdì pomeriggio Milano - Ravenna - Rimini, con partenza alle 18.15 e arrivo a Ravenna alle 22.17 e a Rimini alle 23.18.

Confermati i treni che potenziano il servizio nel fine settimana tra Bologna e Cesenatico-Rimini, insieme ai collegamenti aggiuntivi da Milano e dalle principali città emiliane verso Rimini, Riccione e Cattolica e ai servizi di rientro per i flussi turistici.

Dichiarazione di Irene Priolo, Assessora alla Mobilità e ai Trasporti della Regione Emilia-Romagna, e Roberta Frisoni, Assessora al Turismo: "Con l'offerta regionale estiva 2026 rafforziamo ulteriormente l'accessibilità dell'Emilia-Romagna, una regione che può essere raggiunta e attraversata in modo semplice e sostenibile grazie a un sistema ferroviario integrato. Non parliamo solo di collegamenti verso la Riviera, ma di una rete che mette in connessione le principali città e destinazioni regionali - da Piacenza a Rimini, passando per Ravenna e Ferrara - con il resto del Paese e con l'Europa. L'obiettivo è accompagnare una domanda turistica sempre più diversificata, incentivando soggiorni che combinano mare, cultura ed enogastronomia, e favorendo la scoperta delle città d'arte e delle eccellenze del territorio. In questo quadro, il rafforzamento dei servizi ferroviari e l'integrazione tra i diversi livelli di offerta rappresentano leve fondamentali per rendere la nostra regione ancora più attrattiva e competitiva. Anche così promuoviamo una mobilità sostenibile e un turismo capace di valorizzare in modo equilibrato l'intero sistema regionale".

Comunicato stampa Gruppo FS - 15 giugno 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**