



# Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 16 giugno 2026

## Le Euro9000 entrano in servizio in Italia. Debutto con un Verona-Brennero

di Mauro Crepaldi

VERONA - Martedì 16 giugno segna il debutto in servizio regolare in Italia delle locomotive Stadler Euro9000, autorizzate a circolare sulla rete nazionale lo scorso gennaio (vedi *News ferroviarie* del 26/01/2026 e *News ferroviarie* del 13/05/2026). Il primo impiego commerciale ha visto protagonista il treno merci 43126 di Rail Traction Company, partito poco dopo mezzogiorno da Verona Quadrante Europa e diretto al Brennero. In testa al convoglio era presente la locomotiva 2019.332 (90 80 2019 332-6 D-ELP) di European Loc Pool, seguita dalla E.193.774 di RTC e da una teoria di carri per il trasporto di casse mobili. Il viaggio di oggi è servito anche per testare le prestazioni della macchina sulle rampe del Brennero, al traino di un convoglio.



Foto Mauro Crepaldi

1

1. La 2019.332 durante la breve sosta a Bolzano, prima di riprendere la corsa verso Brennero. Foto Mauro Crepaldi, 16 giugno 2026

La Euro9000 rappresenta attualmente una delle locomotive merci più potenti disponibili sul mercato europeo. Realizzata da Stadler con rodiggio Co'Co', è una macchina multisistema in grado di operare sotto le principali tensioni ferroviarie europee e dispone inoltre di un modulo diesel "last mile" per la circolazione su raccordi e tratti non elettrificati. La potenza massima raggiunge i 9 MW, mentre lo sforzo di trazione allo spunto arriva a 500 kN, caratteristiche che consentono in molti casi di trainare convogli pesanti con una sola locomotiva laddove in passato erano necessarie due unità.

L'omologazione italiana, ottenuta dopo un lungo iter di prove e certificazioni, apre ora la strada all'impiego regolare della nuova locomotiva sui corridoi merci internazionali che attraversano la Penisola, a partire proprio dall'asse del Brennero.



Foto Mauro Crepaldi

2

2. Foto Mauro Crepaldi, 16 giugno 2026

Mauro Crepaldi - 16 giugno 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

