



## Alpha Trains ordina altre 25 EURO6000 da Stadler

### di Redazione

VALENCIA (Spagna) - Alpha Trains rafforza la propria presenza nel mercato del trasporto merci ferroviario europeo con un nuovo ordine di 25 locomotive elettriche multisistema EURO6000 costruite da Stadler. La consegna delle nuove unità è prevista nel 2028 e porterà a 92 esemplari il parco di EURO6000 della società di leasing ferroviario.

L'ordine comprende locomotive sia a scartamento iberico sia a scartamento ordinario UIC. Le prime saranno destinate allo sviluppo del traffico merci ferroviario nella Penisola Iberica, mentre le seconde saranno impiegate lungo il Corridoio Mediterraneo, asse strategico della rete transeuropea dei trasporti (TEN-T) che collega la Spagna con la Francia e il Nord Europa.

Secondo Alpha Trains, le EURO6000 a scartamento UIC rappresentano oggi l'unica soluzione già collaudata in grado di assicurare collegamenti diretti tra la Spagna e Paesi come Francia, Belgio e Lussemburgo senza interruzioni operative, contribuendo a rendere più efficiente il trasporto merci internazionale su ferro.

Le locomotive EURO6000 sono dotate di sei assi e sviluppano una potenza di 6 MW. Grazie alle elevate prestazioni possono trainare, con una sola locomotiva, treni merci superiori alle 2.000 tonnellate anche su linee caratterizzate da forti pendenze, mantenendo adeguate velocità commerciali.



La capacità di operare sotto differenti sistemi di alimentazione e la comprovata affidabilità rendono queste locomotive particolarmente adatte ai servizi merci a lunga percorrenza e ai collegamenti internazionali attraverso più Paesi europei.

«Questo ordine rappresenta molto più di una semplice espansione della nostra flotta: è un investimento strategico per lo sviluppo del trasporto merci ferroviario in Spagna e lungo il Corridoio Mediterraneo», ha dichiarato Vincent Pouyet, Managing Director di Alpha Trains Locomotives.

Soddisfazione anche da parte di Stadler. «Questo contratto rafforza il ruolo strategico del trasporto merci ferroviario nel collegare l'Europa», ha affermato Iñigo Parra, CEO di Stadler Valencia. «Le EURO6000 contribuiranno allo sviluppo di una logistica transfrontaliera ad alta capacità e basse emissioni, sia nella Penisola Iberica sia lungo il corridoio che collega la Spagna al Mare del Nord».

Con questo nuovo investimento, Alpha Trains e Stadler confermano il proprio impegno a favore di soluzioni di trasporto più sostenibili e del rafforzamento dell'infrastruttura ferroviaria europea.

Redazione - 17 giugno 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.