



In prova a Velim i nuovi treni CAF serie 480 per Renfe

di Redazione

VELIM (Repubblica Ceca) - Prosegue presso il centro prove ferroviario di Velim, in Repubblica Ceca, il processo di certificazione dei nuovi elettrotreni CAF serie 480 destinati a Renfe. Nei giorni scorsi il sito di test ha ospitato la visita del Ministro dei Trasporti e della Mobilità Sostenibile spagnolo, Óscar Puente, accompagnato dall'ambasciatrice spagnola nella Repubblica Ceca, María Pérez Sánchez-Laulhé, e dal presidente del gruppo Renfe, Álvaro Fernández Heredia.

La delegazione ha visitato il centro prove di Velim, dove sono in corso gli ultimi collaudi dei nuovi convogli elettrici costruiti da CAF nell'ambito di un programma di rinnovo del materiale rotabile del valore complessivo di 520 milioni di euro.

La commessa comprende 70 elettrotreni della serie 480, destinati ai servizi regionali e suburbani spagnoli. Il programma prevede la fornitura di 61 convogli a scartamento iberico e 9 unità a scartamento internazionale UIC. L'entrata in servizio dei primi treni è prevista nel corso del 2027, a partire dalla rete ferroviaria della Comunità Valenciana e dai servizi del Corridoio Mediterraneo.



I nuovi elettrotreni CAF serie 480 potranno raggiungere una velocità massima di 200 km/h e offrire una capacità fino a 264 posti a sedere. Si tratta di convogli equipaggiati con batterie che consentono la marcia sui tratti non elettrificati o nelle cosiddette operazioni di "ultima miglia", aumentando così la flessibilità d'impiego sulla rete.

Gli interni sono progettati per migliorare il comfort dei viaggiatori e comprendono spazi dedicati al trasporto delle biciclette, prese di corrente, sistemi di informazione a bordo e connettività Wi-Fi.

L'acquisto dei nuovi treni rientra nel più ampio piano di rinnovo del parco rotabili di Renfe, che prevede l'introduzione di nuovo materiale per i servizi regionali e suburbani in tutta la Spagna. Entro la fine dell'estate dovrebbero inoltre entrare in servizio sulla rete Cercanías di Madrid le prime unità dei nuovi treni ad alta capacità costruiti da Stadler.

Redazione - 17 giugno 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.