

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 06 febbraio 2016

1500 metri di treno merci nel nuovo tunnel del San Gottardo

Comunicato stampa AlpTransit

Un treno merci quasi senza fine nel tunnel ferroviario più lungo del mondo: sabato 6 febbraio 2016 AlpTransit San Gottardo SA, durante la fase di test per la messa in esercizio della nuova Galleria di base del San Gottardo, ha verificato il transito di un treno merci della lunghezza di 1'500 metri.

Il treno di prova era composto da 76 vagoni suddivisi in carri pianale, telescopici e container senza carico. Il treno merci, dal peso di 2'216 tonnellate, era trainato da tre locomotive Re620 posizionate all'inizio, al centro e alla fine del convoglio. Su più corse si è voluto testare il sistema di segnalazione e di protezione dei treni ETCS livello 2 anche nel transito di treni merci così lunghi nei 57 chilometri della Galleria di base del San Gottardo. Concretamente si è valutata la fattibilità, in caso di emergenza, di far uscire dalla galleria un treno merci di tale lunghezza in retromarcia.

La fase di test di responsabilità di AlpTransit San Gottardo SA è iniziata lo scorso 1° ottobre 2015 e si concluderà alla fine del mese di maggio 2016. In totale saranno effettuate circa 3'500 corse di prova nella galleria ferroviaria più lunga del mondo.



Comunicato stampa AlpTransit - 06 febbraio 2016

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003