



## Val Venosta, da domenica in servizio i nuovi ETR.160

### di Redazione

BOLZANO - Da domenica 21 giugno la Ferrovia della Val Venosta compie un nuovo passo verso il passaggio da trazione Diesel a elettrica. Sulla tratta tra Lasa e Malles entreranno infatti in servizio i nuovi ETR.160 di Alstom, segnando l'avvio operativo dei nuovi convogli destinati a rinnovare il servizio ferroviario nell'alta valle.

L'introduzione dei nuovi elettrotreni rappresenta una tappa significativa nel programma di ammodernamento del trasporto ferroviario altoatesino. I Coradia Stream offriranno ai viaggiatori maggiore capacità, più comfort e tecnologie di ultima generazione, ponendo le basi per il futuro potenziamento dell'offerta lungo la linea della Val Venosta.



Due ETR.160 Coradia Stream della Provincia Autonoma di Bolzano. (Foto USP/STA/Ivan Brentegani)

"I nuovi treni rappresentano una pietra miliare di enorme importanza per le ferrovie altoatesine", ha dichiarato l'assessore provinciale alla Mobilità, Daniel Alfreider. "Con questi veicoli compiamo un vero salto di qualità per i residenti della Val Venosta, per i pendolari e per tutti coloro che scelgono il treno come mezzo di trasporto. Il nostro obiettivo è rafforzare progressivamente la ferrovia in Alto Adige, renderla più moderna e sempre più integrata con il sistema ferroviario europeo".

I nuovi convogli dispongono di una potenza di circa 3.000 kW, possono raggiungere una velocità massima di 160 km/h e offrono 381 posti a sedere. Particolare attenzione è stata riservata al trasporto delle biciclette, con spazi dedicati più ampi rispetto ai treni attualmente in servizio.

Redazione - 19 giugno 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.