

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da **News ferroviarie** del 20 giugno 2026

Fondazione FS presenta le prime carrozze panoramiche aperte d'Italia

di **David Campione**

MILANO - Sono state presentate oggi a Milano Centrale le nuove carrozze panoramiche aperte della Fondazione FS Italiana, destinate al servizio turistico sulla Ferrovia del Sebino. Si tratta di una prima assoluta per il nostro Paese: veicoli ferroviari completamente aperti progettati per offrire ai viaggiatori un'esperienza immersiva a diretto contatto con il paesaggio.

La giornata inaugurale ha visto ospiti e autorità raggiungere Palazzolo sull'Oglio a bordo dell'ETR.252 "Arlecchino", per poi prendere parte alla corsa inaugurale sulle nuove carrozze lungo la breve linea ferroviaria che conduce a Paratico, sulle sponde del lago d'Iseo.

All'evento hanno preso parte anche l'Assessore ai Trasporti e Mobilità sostenibile della Regione Lombardia, Franco Lucente, e l'Assessore alle Infrastrutture, Claudia Terzi, che hanno evidenziato il valore dell'iniziativa per la promozione del turismo ferroviario e del patrimonio storico regionale.



Foto David Campione



Foto David Campione

1/2. Foto David Campione, 20 giugno 2026

Il progetto nasce da un'idea coltivata per anni dal Direttore Generale della Fondazione FS Italiana, Luigi Cantamessa, che nel corso della presentazione ha ricordato l'origine di questa iniziativa. "Nella mia testa è impressa come fosse ieri la carrozza panoramica che mi fece innamorare per sempre del treno".

Un ricordo che risale a quando, da bambino, viaggiò sulla Ferrovia del Bernina e che negli anni si è trasformato in un obiettivo concreto.

"Entrando nelle ferrovie ho sempre pensato: perché in Italia non è possibile una carrozza senza pareti, senza tetto, senza finestrini?".



Foto David Campione



Foto David Campione

3/4. Foto David Campione, 20 giugno 2026

Dalla demolizione a una nuova vita

Le nuove carrozze rappresentano un significativo esempio di recupero del patrimonio ferroviario. Sono infatti state realizzate presso le Officine Grandi Riparazioni di Rimini trasformando vecchi carri merci pianali a carrelli di tipo Rgs, originariamente destinati alla demolizione presso lo scalo di Milano Smistamento.

Ogni veicolo dispone di 52 posti a sedere distribuiti su 26 panche in legno con schienale reversibile, consentendo ai passeggeri di orientarsi sempre nel senso di marcia. La struttura è caratterizzata da una cassa bassa con fiancate in legno e da un'intelaiatura metallica che garantisce sicurezza e stabilità durante il viaggio.



5

5. Foto David Campione, 20 giugno 2026

Il convoglio con le carrozze panoramiche circolerà a una velocità massima di 30 km/h, scelta che consente di apprezzare pienamente il paesaggio attraversato ma soprattutto di garantire la massima sicurezza dei viaggiatori, nel rispetto delle norme ANSFISA.

La composizione tipo dei convogli prevede tre carrozze panoramiche abbinate a una carrozza Centoporte, trainate dalla locomotiva Diesel 245.2176, dotata di marmitta per abbattere le emissioni.

Debutto sulla Ferrovia del Sebino

Per il debutto è stata scelta la linea Palazzolo sull'Oglio - Paratico Sarnico, che proprio nel 2026 celebra il 150° anniversario della sua costruzione. La tratta, lunga circa 10 chilometri, presenta una caratteristica fondamentale per questo tipo di esercizio: l'assenza di gallerie lungo il percorso.



6

Foto David Campione



Foto David Campione

6/7. Foto David Campione, 20 giugno 2026

Orari e tariffe

Il servizio sarà effettuato ogni sabato dal 27 giugno al 29 agosto 2026 con otto corse giornaliere, quattro per direzione.

Da Palazzolo sull'Oglio

10.00 - Paratico Sarnico 10.25

12.10 - Paratico Sarnico 12.35

17.00 - Paratico Sarnico 17.25

19.50 - Paratico Sarnico 20.15

Da Paratico Sarnico

11.25 - Palazzolo sull'Oglio 11.50

15.35 - Palazzolo sull'Oglio 16.00

18.25 - Palazzolo sull'Oglio 18.50

20.35 - Palazzolo sull'Oglio 21.00

Il biglietto ha un costo di 7,50 euro per gli adulti, mentre per i bambini è previsto uno sconto del 50%.



8

Foto David Campione



9

Foto David Campione

8/9. Foto David Campione, 20 giugno 2026

L'iniziativa potrebbe rappresentare soltanto il primo passo di un progetto più ampio. Nel corso della presentazione è stata infatti citata anche la possibilità di impiegare in futuro le carrozze panoramiche su altre linee turistiche italiane, tra cui la Noto - Pachino in Sicilia, con l'obiettivo di promuovere una mobilità sostenibile e valorizzare territori di particolare pregio paesaggistico.



10/11. Foto Roberto Fregnan, 20 giugno 2026



David Campione - 20 giugno 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003