

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da **News ferroviarie** del 22 giugno 2026

Val Venosta, debutto commerciale per i nuovi ETR.160

di Redazione

MERANO (Bolzano) - È entrato in servizio domenica 21 giugno il primo treno elettrico sulla ferrovia della Val Venosta. Come annunciato nei giorni scorsi dalla Provincia autonoma di Bolzano (vedi [Brevi ferroviarie del 19/06/2026](#)), i nuovi ETR.160 Coradia Stream hanno iniziato a trasportare i passeggeri sulla tratta tra Lasa e Malles, segnando una tappa importante nel percorso di elettrificazione della linea.

La fotografia scattata a Lasa documenta uno dei primi servizi della giornata: in stazione sono immortalati l'ATR.100-006, impegnato con i treni 7115/7122 Merano - Lasa - Merano, e l'ETR.160-007, con i treni 7190/7191 Malles - Lasa - Malles.

L'introduzione dei nuovi convogli elettrici avviene in maniera graduale e interessa inizialmente la tratta superiore della linea. I Coradia Stream rappresentano la nuova generazione di materiale rotabile destinata alla Val Venosta e sono equipaggiati con tecnologia multisistema ed ETCS, in vista del futuro sviluppo dei collegamenti ferroviari dell'area.



ETR.160-007, impegnato con i treni 7190/7191 Malles - Lasa - Malles. Foto Hansjürg Rohrer, 21 giugno 2026)

Redazione - 22 giugno 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003