

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 23 giugno 2026

MIT e FS: focus sui cantieri ferroviari, puntualità ed estate 2026

di Redazione

ROMA - Si è svolto oggi al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti un incontro tra il Vicepresidente del Consiglio e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, e i vertici del Gruppo FS Italiane, Trenitalia, RFI, Anas, FS Engineering e FS Security per fare il punto sullo stato di avanzamento dei principali interventi infrastrutturali e sulle misure previste per affrontare la stagione estiva.

Al centro della riunione l'andamento degli investimenti ferroviari, gli interventi finanziati dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), la gestione dei cantieri e il Piano Estate 2026, predisposto per limitare l'impatto dei lavori sulla mobilità dei cittadini.

Secondo quanto emerso dall'incontro, sono attualmente circa 1.300 i cantieri attivi sulla rete ferroviaria nazionale, un livello record legato al vasto programma di ammodernamento e potenziamento delle infrastrutture. Il Gruppo FS ha confermato il raggiungimento entro il 2026 di tutti gli obiettivi previsti dal PNRR, con il conseguimento del 100% delle milestone e dei target programmati.



Nonostante l'elevato numero di lavori in corso, i dati illustrati al Ministero mostrano un miglioramento delle performance del servizio. La puntualità registrata nel mese di giugno 2026 si attesta infatti al 76%, in crescita rispetto al 69% dello stesso periodo del 2025 e al 70% del 2024.

Tra le principali cause dei ritardi sono state indicate le manomissioni dell'infrastruttura ferroviaria, i furti di rame e i guasti ai convogli di altre imprese ferroviarie. In particolare, nei primi mesi del 2026 i furti di rame avrebbero provocato ritardi a circa 600 treni.

Particolare attenzione è stata dedicata al Piano Estate 2026, elaborato sulla base dell'esperienza maturata negli anni precedenti. Il programma prevede un rafforzamento del coordinamento tra RFI, Trenitalia e Anas, il potenziamento dei presidi operativi per il monitoraggio della circolazione, un incremento delle attività manutentive sulle principali direttrici ferroviarie e il rafforzamento dei servizi di assistenza ai viaggiatori.

Durante la stagione estiva saranno inoltre attivati ulteriori servizi di customer care nelle principali stazioni, con personale dedicato, circa 60 autobus di supporto pronti a intervenire in caso di necessità e sale operative impegnate nel monitoraggio costante della rete e nella gestione tempestiva delle eventuali criticità.

Sul fronte della sicurezza, FS Security ha evidenziato un sensibile miglioramento degli indicatori. Le aggressioni al personale ferroviario risultano in calo del 47%, mentre gli illeciti registrati a bordo dei treni e nelle stazioni mostrano una diminuzione media dell'11%.

Nel corso dell'incontro è stato affrontato anche il tema della mobilità stradale estiva. Anas ha annunciato che, per favorire gli spostamenti nei mesi più intensi dell'anno, sarà ridotto tra il 65% e il 90% dei cantieri attualmente presenti sulla rete stradale di competenza, con particolare attenzione agli itinerari maggiormente interessati dal traffico turistico.

MIT e Gruppo FS hanno infine ribadito l'obiettivo di garantire la massima attenzione ai passeggeri durante l'estate, conciliando l'intensa attività di rinnovo e sviluppo delle infrastrutture con la continuità e la qualità del servizio.



Redazione - 23 giugno 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003