



La solidarietà di FerCargo a Mauro Moretti

Comunicato stampa FerCargo

La Confederazione ritiene necessario aprire una riflessione più ampia sul modello di governance della sicurezza ferroviaria nel nostro Paese: Ridurre il dibattito al solo tema della responsabilità dei gestori dell'infrastruttura e delle imprese ferroviarie rischia infatti di offrire una rappresentazione incompleta della realtà. Contestualmente, FerCargo esprime la massima vicinanza e solidarietà a Mauro Moretti, nonché ai manager di FS Michele Mario Elia e Vincenzo Castaldo.

L'attuale impianto normativo ha progressivamente aumentato il livello di complessità del sistema ferroviario, introducendo adempimenti e responsabilità che gravano esclusivamente sugli operatori, senza un adeguato equilibrio nella distribuzione delle responsabilità tra tutti i soggetti coinvolti nella regolazione del settore.

In questi anni il trasporto ferroviario delle merci ha dovuto confrontarsi con un contesto regolatorio sempre più articolato, che in numerosi casi ha inciso negativamente sull'efficienza del sistema. In Europa, e in nessun altro Paese, si riscontra una condizione normativa e di eccezionale gravosità della responsabilità come quella vissuta nel nostro sistema nazionale.



Foto David Campione

Per FerCargo il principio secondo cui la sicurezza ricade esclusivamente su gestori e imprese ferroviarie rappresenta una semplificazione che non riflette il funzionamento reale del sistema. Chi opera quotidianamente nel settore investe costantemente in sicurezza, tecnologie, formazione e controlli, ma necessita di un quadro normativo costruito insieme agli operatori e fondato su criteri di proporzionalità, prevedibilità e buon senso.

È indispensabile che i soggetti chiamati a normare il settore assumano un ruolo pienamente responsabile nella definizione delle regole, attraverso un confronto strutturato con chi il sistema ferroviario lo vive ogni giorno. Un modello che trovi ispirazione nelle migliori esperienze internazionali, dove l'evoluzione delle norme è frutto di un dialogo continuo tra autorità e operatori.

La sicurezza rappresenta un obiettivo comune e irrinunciabile. Proprio per questo deve essere sostenuta da un sistema di regole efficace, condiviso e tecnicamente sostenibile, evitando che il peso delle responsabilità ricada esclusivamente su chi esercita il servizio.

FerCargo rinnova pertanto l'invito ad avviare un percorso di revisione del quadro regolatorio nazionale affinché la sicurezza continui a rappresentare il valore assoluto del sistema ferroviario, accompagnata però da una governance più equilibrata, partecipata e responsabile.

Comunicato stampa FerCargo - 27 giugno 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.