



Circumvesuviana, ottenuta l'AMIS per i nuovi treni Stadler

di Redazione

NAPOLI - È stata rilasciata da ANSFISA l'Autorizzazione all'Immissione in Servizio (AMIS) per i nuovi elettrotreni Stadler destinati alla rete Circumvesuviana di EAV. Il via libera arriva al termine di un iter tecnico e autorizzativo durato circa venti mesi, comprendente attività documentali e prove in linea.

Secondo quanto comunicato da EAV, l'ottenimento dell'AMIS consentirà l'avvio dell'esercizio del primo convoglio nelle prossime settimane e dovrebbe agevolare il successivo inserimento in servizio degli altri mezzi già consegnati. Nella giornata di ieri è inoltre arrivato a Napoli il dodicesimo treno della fornitura.



Foto Francesco Sorrentino

I nuovi elettrotreni sono stati progettati specificamente per le caratteristiche della rete vesuviana a scartamento ridotto (950 mm) e risultano compatibili sia con l'attuale sistema di segnalamento sia con il futuro sistema ERTMS/ETCS in corso di realizzazione.

Secondo il cronoprogramma indicato da Stadler, entro la fine del 2026 dovrebbero entrare in servizio i primi dodici convogli, mentre il completamento della fornitura, pari a 46 treni, è previsto nel corso del 2027.

Il rinnovo del materiale rotabile della Circumvesuviana rappresenta uno degli interventi più rilevanti per l'ammodernamento della rete, con l'obiettivo di elevare gli standard di sicurezza, accessibilità, comfort e digitalizzazione, mantenendo al tempo stesso la compatibilità con le peculiarità infrastrutturali dello storico sistema ferroviario vesuviano.

Redazione - 30 giugno 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.