



Ferrovie.it

da *Treni storici* del 01 luglio 2026

San Marino, inaugurato il prolungamento della ferrovia storica

di Redazione

SAN MARINO - Da martedì 30 giugno il Treno Bianco Azzurro è tornato a raggiungere il piazzale dell'ex stazione di San Marino Città, grazie all'inaugurazione del nuovo prolungamento della storica ferrovia Rimini - San Marino.

L'intervento ha aggiunto circa 140 metri di binario agli 800 metri già recuperati e in esercizio turistico, in determinate date e periodi dell'anno, dal 2023. Il nuovo tratto consente di oltrepassare il precedente capolinea situato presso la Galleria Montale, riportando il convoglio fino al chilometro zero della storica Ferrovia Elettrica Rimini - San Marino.

La linea, inaugurata nel 1932, cessò l'attività durante la Seconda guerra mondiale: il 26 giugno 1944 il collegamento venne interrotto in località Valdragone a causa dei bombardamenti alleati, mentre il servizio proseguì fino alla notte tra l'11 e il 12 luglio dello stesso anno. Nel settembre 1944, inoltre, le truppe tedesche in ritirata distrussero la sottostazione elettrica e il ponte di confine, lasciando la ferrovia in stato di sospensione fino ai giorni nostri.

Con il nuovo prolungamento, l'elettromotrice storica AB 03 è tornata sul piazzale che l'aveva vista in servizio per dodici anni insieme alle altre motrici, alle carrozze e ai carri merci della linea, un ritorno che non avveniva da oltre settant'anni.



L'area dell'ex stazione, trasformata negli anni Sessanta in parcheggio per autobus e automobili dopo la demolizione degli edifici ferroviari, è stata parzialmente ripensata per ospitare nuovamente il capolinea ferroviario. La porzione dedicata ai treni è stata ribattezzata "Piazza della Stazione" e accoglierà una piccola biglietteria con esposizione di cimeli e oggetti storici appartenuti alla ferrovia.

Accanto all'area museale è inoltre in fase di realizzazione un murale dell'artista riminese Eron, destinato a diventare la porta d'accesso a un percorso espositivo a cielo aperto dedicato alla storia della linea.

Tra gli elementi già presenti figurano l'ultimo palo ferroviario rimasto sul piazzale e un carrello ferroviario porta-motori, restaurato e valorizzato grazie all'impegno dell'Associazione Treno Bianco Azzurro e dell'Azienda Autonoma di Stato per i Lavori Pubblici.

Il progetto rappresenta un ulteriore passo verso il recupero della storica infrastruttura e potrebbe costituire la base per futuri prolungamenti in direzione di Borgo Maggiore, nell'ambito di un più ampio piano di valorizzazione della ferrovia sammarinese.

Redazione - 01 luglio 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.