



Debutta il nuovo Frecciarossa Napoli - Bari - Lecce

di David Campione

NAPOLI - Debutto con primato mercoledì 1° luglio per il nuovo collegamento Frecciarossa Napoli - Bari - Lecce. Per la prima volta un Frecciarossa mette in comunicazione diretta il Tirreno e l'Adriatico, viaggiando per tutta la sua percorrenza nel Sud Italia senza toccare Roma e Milano. Il nuovo servizio, operato con materiale ETR.600 impostato con tracce in Rango P, arriva a due anni di distanza dal ripristino dell'Intercity Napoli - Bari (vedi [Approfondimenti del 10/07/2023](#)), a sua volta istituito dopo 20 anni dall'ultimo collegamento diretto tra le due città.



Foto David Campione

1

1. L'ETR.600-11 pronto a partire da Napoli Centrale per Bari, con la corsa inaugurale per autorità e stampa del Frecciarossa Napoli - Bari - Lecce. (Foto David Campione, 01 luglio 2026)

Nel dettaglio, il Frecciarossa 8380 (prima corsa il 1° luglio) parte da Lecce alle 18:10 ed effettua le seguenti fermate: Brindisi (18:29/18:31), Bari Centrale (19:31/19:35), Barletta (20:05/20:07), Foggia (20:38/20:47), Benevento (21:51/21:53) e Napoli Afragola (22:48/22:50), con arrivo a Napoli Centrale alle 23:05, per un tempo di percorrenza complessivo di 4 ore e 55 minuti.

In senso opposto, il Frecciarossa 8382 (prima partenza il 2 luglio) lascia Napoli Centrale alle 6:45, fermando a Napoli Afragola (6:58/7:00), Benevento (7:58/8:00), Foggia (9:06/9:16), Barletta (9:44/9:46), Bari Centrale (10:19/10:23) e Brindisi (11:25/11:27), terminando la corsa a Lecce alle 11:48 dopo 5 ore e 3 minuti di viaggio. Questa traccia permette di coprire la tratta tra Bari Centrale e Napoli Centrale in circa 3 ore e 30 minuti, interessando anche la stazione di Napoli Afragola, che assume il ruolo di hub strategico per l'interconnessione tra la linea AV Roma - Napoli, i servizi regionali e la futura estensione della rete Circumvesuviana di EAV.

Il servizio prevede i consueti livelli di servizio di Trenitalia: Business, Premium e Standard. È inoltre disponibile servizio bar.



Foto David Campione



Foto David Campione

2/3. Foto David Campione, 01 luglio 2026

Il nuovo collegamento è stato presentato dapprima nella stazione di Napoli Centrale con l'ETR.600-11, partito alle 10:55 per Bari Centrale raggiunta alle 14:30. Qui sono intervenuti il Sindaco di Bari, Vito Leccese, il Sindaco di Lecce, Adriana Poli Bortone, il Sindaco di Napoli, Gaetano Manfredi, e l'Assessore alle Infrastrutture e alla Mobilità della Regione Puglia, Raffaele Piemontese, accolti dal Direttore Alta Velocità di Trenitalia, Simone Gorini, e dal Chief Corporate Affairs, Communication & Sustainability del Gruppo FS, Giuseppe Inchingolo.



4

4. Foto David Campione, 01 luglio 2026

«Questo nuovo collegamento consente di raggiungere Napoli da Bari in circa tre ore e mezza. Una prima fase rispetto ai lavori che riduce gradualmente i tempi di percorrenza fra le due città. Trenitalia si farà trovare pronta con i suoi treni Frecciarossa grazie a un'offerta di servizi sempre più ampia e diversificata parallelamente alle prossime attivazioni infrastrutturali» ha dichiarato Simone Gorini, Direttore Alta Velocità di Trenitalia.

Il Sindaco di Bari, Vito Leccese, ha sottolineato come «accorciare le distanze tra Bari e Napoli non significhi soltanto ridurre i tempi di viaggio, ma rafforzare un asse strategico del Mezzogiorno, mettere in connessione due grandi aree metropolitane e creare nuove opportunità di sviluppo, lavoro e investimenti». Per Lecce, il nuovo servizio rappresenta «un primo passo nella giusta direzione» verso un Sud «più vicino, più competitivo e più coeso».

Sulla stessa linea il Sindaco di Lecce, Adriana Poli Bortone, secondo la quale il collegamento diretto con Napoli «avvicina Lecce al Meridione e al resto d'Italia» e potrà generare «ricadute positive sin da subito sul turismo e sull'economia del territorio provinciale».



5

Foto David Campione



6

Foto David Campione

5. I sindaci di Napoli Gaetano Manfredi e di Bari Vito Leccese, con il personale di condotta del Frecciarossa inaugurale. (Foto David Campione, 01 luglio 2026)

6. Foto David Campione, 01 luglio 2026

Per il Sindaco di Napoli, Gaetano Manfredi, il nuovo Frecciarossa «avrà un grande impatto sullo sviluppo del Mezzogiorno, di cui l'asse Napoli - Bari rappresenta una direttrice fondamentale», contribuendo a ridurre il divario infrastrutturale con il Nord e offrendo nuove opportunità anche alle aree interne.

L'Assessore regionale pugliese alle Infrastrutture e alla Mobilità, Raffaele Piemontese, ha infine evidenziato come il nuovo collegamento sia «molto più di un nuovo servizio ferroviario: è un'infrastruttura che avvicina persone, imprese, università, turismo e opportunità», ricordando che il completamento della linea AV/AC Napoli - Bari, previsto entro il 2029, cambierà profondamente i tempi di viaggio e la competitività dell'intero Mezzogiorno.



7

Foto David Campione



8

Foto David Campione

7. Il banco di manovra dell'ETR.600. (Foto David Campione, 01 luglio 2026)

8. A bordo del Frecciarossa inaugurale, pranzo servito al posto. (Foto David Campione, 01 luglio 2026)

La nuova tratta Napoli - Canello

L'istituzione del nuovo Frecciarossa è possibile grazie all'attivazione, anch'essa del 1° luglio, della nuova tratta a doppio binario di oltre 15 chilometri tra Napoli e Canello con un investimento complessivo di circa 1,1 miliardi di euro. La tratta include la stazione di Napoli Afragola, già in servizio dal

2017 per i treni della Roma - Napoli AV, e anche la nuova stazione di Acerra, mentre le fermate Casalnuovo e Centro Commerciale verranno attivate successivamente. L'apertura della variante a favore del vecchio tracciato dismesso lo scorso (vedi [Approfondimenti del 01/06/2026](#)) ha consentito, tra l'altro, la soppressione di 12 passaggi a livello lungo la tratta storica Napoli - Cancello.

Con il completamento del lotto Napoli - Cancello salgono così a 55 i chilometri di nuova linea AV/AC già operativi sulla Napoli - Bari dallo scorso settembre. Inoltre, sulla linea Caserta - Benevento - Foggia sono stati completati i lavori ai fini dell'attestazione del target PNRR sulla tratta Frasso Telesino - Teleso - Vitulano e sono state attivate le nuove fermate di Valle di Maddaloni e Dugenta a servizio del territorio tra le province di Caserta e Benevento.



9. L'ETR.600 in sosta a Bari Centrale, prima di ripartire alla volta di Napoli e infine Roma. (Foto Giampaolo Fiore, 01 luglio 2026)

9

David Campione - 01 luglio 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003