



Ferrovie.it

da *Brevi trasporti* del 02 luglio 2026

Bologna, entra nel vivo la marcia di avvicinamento al futuro tram

Comunicato stampa Tper

Fare, fare presto, ma soprattutto fare bene. Sono da tempo accesi e a pieno regime i motori di Tper con l'obiettivo di centrare lo sfidante obiettivo di far partire in modo efficace il nuovo servizio tramviario nella città di Bologna. Un percorso che, dopo l'estensione del contratto di servizio e l'incarico di gestire l'avvio della nuova infrastruttura, vede l'azienda interagire sui diversi ambiti di approntamento.

Tper, dunque, si sta attrezzando oramai da mesi e molto lavoro è già stato messo a terra, avviando anche specifiche collaborazioni con qualificati partner industriali e tecnici, tra cui la società bolognese Nier Ingegneria SpA e GEST (Tram di Firenze); quest'ultima in particolare sul fronte della formazione degli operatori.

Di questo percorso fa parte ora anche la prossima costituzione di una società di scopo, a maggioranza Tper, che nasce proprio per accelerare il percorso e finalizzare al meglio le molteplici attività in tempi molto sfidanti. Questa società, il cui nome sarà deciso nelle prossime settimane, vedrà la partecipazione di un partner che porta in dote una consolidata esperienza. La newco sarà una società di scopo e diverrà operativa nell'estate senza conferimento di personale.

Il partner individuato, con un percorso che solo in queste settimane sta arrivando al termine e per il quale manca ancora la formalizzazione finale, in ragione dell'indiscussa esperienza anche in questo ambito, è RATP Dev che gestisce più di 40 linee di tram nel mondo, tra cui la complessa, e in continua evoluzione, rete tranviaria di Firenze. Un partner importante che condivide, tra l'altro, con Tper la natura pubblica dei propri soci.

In questo contesto, uno dei primi banchi di prova della nuova società sarà garantire il coordinamento integrato di tutti i progetti e delle forniture necessarie alla realizzazione del sistema, inclusa la produzione e la consegna dei veicoli tranviari, nonché la pianificazione e la gestione delle attività di collaudo, pre-esercizio e successiva messa in servizio dell'intera rete.



Le competenze di Tper (che a livello di gruppo nutre forte esperienza in investimenti e gestione su sistemi di mobilità e impianti complessi: da quelli filoviari, a quelli ferroviari e a sistemi a guida vincolata quale il People Mover) sono dunque messe a fattor comune con quelle di RATP Dev che ha sviluppato anche specifiche esperienze in campo tramviario per seguire al meglio un processo complesso, che richiede azioni mirate, specialistiche ed esperienza per poter portare avanti ogni fase di attività nel migliore dei modi e con massima tempestività ed efficacia possibile. Per questo motivo Tper è impegnata da mesi in un intenso lavoro di preparazione e coordinamento di tutte le attività propedeutiche necessarie a garantire il raggiungimento degli obiettivi previsti e il corretto avvio del servizio.

"L'importanza e la peculiarità del progetto - spiega Giuseppina Gualtieri, Presidente e AD di Tper - ci hanno portato fin da subito a lavorare seguendo un modello ormai sperimentato da anni a livello di gruppo: quello di crescere e investire in persone, competenze e innovazione, sia direttamente, sia sviluppando collaborazioni e partnership mirate e qualificate. Lavorare con partner, privati e pubblici, anche attraverso società di scopo è una modalità che sta accompagnando lo sviluppo del Gruppo Tper ormai da anni e che ha portato a risultati efficaci e qualificanti per realizzare investimenti o sviluppare servizi. Oggi parliamo di un'altra sfida importante per la città e sono contenta che sia possibile poter avviare una nuova collaborazione per trasformare un progetto in realtà quotidiana di servizi con le migliori condizioni possibili. In questo siamo, come sempre, impegnati, già oggi, per la formazione specifica di personale Tper, per nuove assunzioni e per la messa in operatività degli investimenti realizzati nel progetto. Si lavora con grande serietà e impegno. Nei prossimi mesi non mancheranno le occasioni per entrare nel merito delle attività e dell'avvio della società che rientrerà, anche formalmente, nel Gruppo Tper".

"La newco avrà il compito di fungere da centro di competenza specializzato - spiega Paolo Paolillo, Direttore di Tper che sta seguendo anche direttamente il progetto tram - aggregando professionalità, know-how tecnico e capacità operative aziendali e di partner esterni, indispensabili per governare tutte le fasi di sviluppo della rete tranviaria. Essa rappresenterà il naturale collettore di tutta la conoscenza e dell'esperienza necessarie per affrontare con successo una sfida unica nel panorama della mobilità pubblica locale a Bologna".

"Abbiamo accolto volentieri l'invito di Tper, società con cui abbiamo da sempre ottimi rapporti, di aderire a questa struttura dedicata - dichiara Federico Tonetti, Presidente di RATP Dev Italia - che consentirà, nel rispetto dei comuni obiettivi, di mettere a disposizione della città di Bologna delle competenze specialistiche destinate ad aumentare la competitività del sistema tramviario locale e a diventare patrimonio strategico per il futuro

sviluppo del territorio".

Comunicato stampa Tper - 02 luglio 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003