



Osservatorio del Tenda: nuova convenzione per la Cuneo - Ventimiglia

di Redazione

L'entrata in vigore della nuova convenzione intergovernativa tra Italia e Francia per la gestione della ferrovia Cuneo - Ventimiglia segna la fine di un lungo iter diplomatico e amministrativo durato oltre vent'anni. Il nuovo accordo, operativo dal 1° luglio 2026, sostituisce la precedente convenzione del 1970 e punta a creare le condizioni per il rilancio di uno dei più importanti collegamenti ferroviari transfrontalieri tra i due Paesi.

A sottolinearlo è l'Osservatorio Ferrovia del Tenda che, in un comunicato diffuso il 1° luglio, parla di un risultato accolto «tra gioia e amarezza»: soddisfazione per il completamento del percorso istituzionale e per le prospettive future della linea, ma anche preoccupazione per l'aumento delle tariffe e per l'assenza, al momento, dei finanziamenti necessari ai principali interventi infrastrutturali.

Secondo l'associazione, con il decreto della Repubblica francese n. 2026-539 del 24 giugno scorso si è concluso l'iter di ratifica dell'accordo firmato a Milano il 24 aprile 2024 dai governi italiano e francese.

Pur non producendo benefici immediati sul servizio, la nuova convenzione, secondo l'Osservatorio, pone le basi per lo sviluppo della ferrovia Torino - Cuneo - Ventimiglia e del ramo per Nizza come moderna infrastruttura transfrontaliera. Tra le principali novità vengono evidenziate l'attribuzione al gestore dell'infrastruttura italiano della pianificazione degli orari ferroviari, in accordo con le imprese coinvolte, e una più chiara ripartizione degli oneri di manutenzione e dei costi di esercizio, basata sul numero dei treni circolanti e sul principio di proporzionalità, con una quota minima del 25%.



L'entrata in vigore del nuovo accordo comporta inoltre il superamento della convenzione del 24 giugno 1970, operativa dal 1974. Secondo l'Osservatorio, proprio le controversie tra i gestori delle infrastrutture dei due Paesi avrebbero contribuito, a partire dal 2005, al progressivo deterioramento dei collegamenti transfrontalieri, culminato nel dicembre 2013 con la riduzione dell'offerta Torino - Nizza a due coppie di treni e con l'introduzione del limite precauzionale di 40 km/h sul tratto francese.

L'associazione guarda ora al 2028, anno in cui è previsto l'avvio dei lavori per il ripristino della velocità massima di 80 km/h. Un intervento che, secondo le stime, consentirebbe di recuperare circa un'ora sui tempi di percorrenza attuali, rendendo il treno nuovamente competitivo rispetto all'automobile.

Non mancano tuttavia le criticità evidenziate dall'Osservatorio Ferrovia del Tenda. In particolare viene segnalato il nuovo aumento tariffario entrato in vigore il 1° luglio in Piemonte, che porta il costo di un biglietto adulto tra Cuneo e Ventimiglia a 9,75 euro, una cifra considerata molto vicina ai circa 11 euro necessari per percorrere lo stesso tragitto in automobile. Una situazione che, secondo l'associazione, rischia di penalizzare la sostenibilità ambientale del trasporto ferroviario, soprattutto per chi viaggia in coppia o in gruppo.

Per questo motivo l'Osservatorio auspica che agli aumenti tariffari corrisponda un progressivo potenziamento dell'offerta, esprimendo fiducia nelle recenti dichiarazioni del presidente della Regione Piemonte, Alberto Cirio, ritenute incoraggianti in questa direzione.

Un ulteriore nodo riguarda infine il finanziamento degli interventi infrastrutturali. Pur essendo stati completati gli studi preliminari, l'associazione evidenzia come non risultino ancora stanziati i circa 90 milioni di euro necessari per la prima fase dei lavori, da ripartire tra Italia e Francia secondo i criteri previsti dalla nuova convenzione. L'auspicio è che le risorse possano essere rese disponibili in tempi brevi.

Nel frattempo, conclude l'Osservatorio, prosegue il confronto con istituzioni e operatori coinvolti per definire un modello di esercizio che consenta un potenziamento graduale e sostenibile della linea.

Redazione - 02 luglio 2026

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003