



Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 02 luglio 2026

Ok al Frecciarossa Taranto - Roma grazie al contributo della Regione Puglia

di Redazione

BARI - "Taranto continuerà ad avere il collegamento Frecciarossa con Roma esclusivamente perché la Regione Puglia, per senso di responsabilità nei confronti dei cittadini, ha deciso di farsi carico di una quota di costi che non le compete e che non ha mai pagato prima. È questo il dato politico che qualcuno tenta di nascondere".

Così l'Assessore regionale alle Infrastrutture e alla Mobilità della Puglia, Raffaele Piemontese, che è intervenuto replicando alle dichiarazioni del deputato di Fratelli d'Italia Dario Iaia, sostenendo che il servizio continuerà ad essere garantito grazie al contributo economico della Regione.

Secondo Piemontese, l'amministrazione pugliese ha deciso di sostenere il collegamento con risorse proprie per evitare ripercussioni sui cittadini, pur ritenendo che la competenza debba restare in capo allo Stato.

Piemontese ha quindi criticato la scelta di richiedere un contributo regionale per il mantenimento del servizio, sottolineando che il Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane è interamente controllato dal Governo nazionale e che, a suo avviso, spetta allo Stato garantire i collegamenti ferroviari strategici del Paese.

Foto *Guglielmo Barone*

"La Regione Puglia ha scelto di contribuire al collegamento con oltre un milione e mezzo di euro all'anno non perché ritenga giusto farlo, ma perché non possiamo accettare che a pagare il prezzo di questa situazione siano i cittadini di Taranto" ha aggiunto, precisando inoltre che la Regione non sostiene economicamente altri collegamenti Frecciarossa verso città pugliesi come Bari, Foggia, Brindisi e Lecce.

L'Assessore ha infine ribadito la necessità di assicurare a Taranto un collegamento stabile e strutturale con Roma e con la rete nazionale dell'Alta Velocità, evidenziando il ruolo strategico della città sotto il profilo industriale, portuale e universitario.

"Taranto, per la sua storia industriale, il suo porto, la sua università e il ruolo che svolge nel Mediterraneo, merita un collegamento stabile e strutturale con Roma e con la rete nazionale dell'Alta Velocità. È incomprensibile che si chieda alle Regioni di pagare ciò che dovrebbe essere garantito dallo Stato" ha concluso Piemontese.

Redazione - 02 luglio 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.