



## Ponte al Pino, al via i lavori: modifiche alla circolazione a Firenze

### di Redazione

FIRENZE - Entrano nel vivo i lavori di sostituzione del cavalferrovia Ponte al Pino, a Firenze, un intervento realizzato da RFI che prevede la demolizione dell'attuale struttura ottocentesca e la costruzione di un nuovo ponte più moderno, sicuro e sostenibile. L'opera, del valore di circa 17 milioni di euro, comporterà inevitabili modifiche alla circolazione ferroviaria nell'area della stazione di Firenze Campo di Marte.

L'intervento interessa il collegamento tra il centro cittadino e l'area di Campo di Marte. L'attuale ponte, lungo 27 metri e largo 14,5 metri, sarà sostituito da una nuova infrastruttura con impalcato in acciaio-calcestruzzo, lunga 32 metri e larga 16 metri, realizzata in acciaio Corten, materiale interamente riciclabile. La nuova opera manterrà l'attuale configurazione delle corsie stradali, eliminando però le limitazioni di carico e introducendo una pista ciclopeditonale dedicata, con l'obiettivo di favorire una mobilità più sostenibile.



1

Per consentire l'esecuzione delle varie fasi del cantiere, RFI ha programmato una serie di interruzioni della circolazione ferroviaria nell'ambito della stazione di Firenze Campo di Marte. Dopo una prima sospensione dei servizi avvenuta a gennaio per il posizionamento della passerella pedonale provvisoria, il calendario prevede ora una nuova interruzione dalle ore 23:00 di sabato 5 luglio alle ore 4:00 di giovedì 10 luglio, necessaria per lo smontaggio dell'attuale travata del ponte.

Sono inoltre previste ulteriori sospensioni della circolazione ferroviaria nelle seguenti date:

18-19 luglio 2026, interruzione di 8 ore;

dalle ore 23:00 di domenica 26 luglio alle ore 11:00 di giovedì 30 luglio 2026, per il varo della nuova travata;

3-4 settembre 2026, interruzione di 6 ore e 30 minuti;

6-7 novembre 2026, interruzione di 12 ore per la rimozione della passerella pedonale provvisoria.



2

Parallelamente sono previste anche modifiche alla viabilità cittadina. Fino al 4 luglio resterà chiusa via degli Artisti tra piazza Vasari e via Masaccio per consentire il posizionamento della gru utilizzata nelle operazioni di smontaggio del ponte esistente. Inoltre, dalle ore 20:00 del 5 luglio alle ore

5:00 del 10 luglio, sarà chiusa via del Pratellino tra via Pacinotti e via Campo di Arrigo per permettere il trasporto delle porzioni del ponte demolito verso l'area di stoccaggio temporaneo.

Secondo RFI, l'intervento consentirà di migliorare la viabilità urbana, aumentare l'affidabilità dell'infrastruttura e favorire una migliore integrazione tra mobilità ferroviaria e stradale. L'obiettivo è rendere percorribile il nuovo Ponte al Pino entro settembre 2026.

Durante l'interruzione, i treni Alta Velocità di Trenitalia e Italo circolano con un programma rimodulato: alcuni collegamenti sono deviati, altri limitano il percorso o effettuano fermata a Firenze Campo di Marte. Sono garantiti fino a quattro collegamenti AV ogni ora da/per Firenze Santa Maria Novella verso il Nord e tre collegamenti ogni ora da/per Firenze Campo di Marte verso il Sud. Per una parte dei servizi è attivo un collegamento con autobus tra Santa Maria Novella e Campo di Marte, mentre numerosi treni regionali subiscono limitazioni di percorso, cancellazioni o sostituzioni con autobus.



3

Redazione - 06 luglio 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**