

da **News ferroviarie** del 10 febbraio 2016

## **Avanzano i lavori per Vigna Clara**

**di Redazione**

ROMA - Entrano nel vivo i lavori per la ricostruzione della linea ferroviaria Valle Aurelia - Vigna Clara a Roma. Nei giorni scorsi è terminata la posa dei deviatoi presso la stazione di Valle Aurelia, sede di diramazione della tratta per Vigna Clara lunga 7,4 chilometri e chiusa dal 1990, quando fu utilizzata per un breve periodo ed a semplice binario in occasione dei Mondiali di Calcio ospitati in Italia.

I due deviatoi (velocità massima sul ramo deviato 60 km/h) sorgono alla progressiva 5+660 (punta scambi) della linea Roma San Pietro - Viterbo Porta Fiorentina e si sviluppano in parte all'interno della galleria Monte Ciocci; già muniti di cassa di manovra elettrica del tipo P80 per il futuro esercizio, attualmente sono immobilizzati con apposito dispositivo di fermascambiatura e non sono collegati ai segnali che li proteggono.

Sul restante tratto di linea verso Vigna Clara proseguono intanto i lavori di riarmo ed elettrificazione del binario, con previsione di completamento e rimessa in esercizio della linea entro il 2016 (vedi [Brevi ferroviarie del 09/04/2015](#)).



**I due deviatoi nella stazione di Valle Aurelia, che immettono sul ramo deviato verso Vigna Clara.**

**Redazione - 10 febbraio 2016**

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**