

da **News ferroviarie** del 16 febbraio 2016

Carrozze da Frecciabianca a Intercity

di Redazione

MILANO - Con la recente introduzione degli ETR.460/463 Frecciabianca tra Roma e Torino nonché degli ETR.500 Frecciarossa tra Torino e Venezia, si sono rese disponibili alcune composizioni di carrozze Frecciabianca finora impiegate con E.402B o E.414 (vedi [News ferroviarie del 01/02/2016](#)). Le stesse sono state quindi "declassate" e destinate ai servizi Intercity, ricevendo la coloritura XMPR applicata sulla preesistente pellicolatura Frecciabianca che ha dato luogo ad un inedito mix di livree.



Foto Andrea Fava

1. Composizione di carrozze ex UIC-Z e GC pellicolate per i servizi Intercity; in primo piano una Eurofima, mentre nel centro si scorge una carrozza ancora in livrea Frecciabianca. (Foto Andrea Fava)

1

Le carrozze ex UIC-Z, Gran Confort e Ristorante così adeguate presentano quindi la base della cassa in grigio scuro (già appartenente alla coloritura FB), fasce verde e blu con fondo grigio chiaro XMPR ed infine fascia bianca al di sopra dei finestrini a copertura della precedente striscia rossa. Il tetto mantiene la coloritura in grigio chiaro.

Invariate le altre caratteristiche delle carrozze, tra cui gli arredi interni.

L'avvicendamento riguarda anche le locomotive E.402B finora assegnate al turno Frecciabianca, che stanno progressivamente tornando ai servizi universali (Intercity e Intercity Notte) ma che al momento mantengono logo e colori dei servizi FB.



Foto Andrea Fava



Foto Andrea Fava

2. Carrozza BRH 61 83 85-90 030-2 a Milano. (Foto Andrea Fava, 10 febbraio 2016)

3. Ex Gran Confort, trasformata in seconda classe, con la nuova livrea ibrida. (Foto Andrea Fava, 10 febbraio 2016)

Redazione - 16 febbraio 2016

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.